



Jaworzno, 20 sierpnia 2014 r.

PKM/KOP/4192/2014



WYKONAWCY

biorący udział w postępowaniu na
„Dostawę niskopodłogowego
fabrycznie nowego autobusu
komunikacji miejskiej z napędem
elektrycznym”

dotyczy: odpowiedzi na zapytania Wykonawcy z dnia 13 sierpnia 2014 r.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych Zamawiający – Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Jaworznie informuje, że w dniu 13 sierpnia 2014 r. wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu na „Dostawę niskopodłogowego fabrycznie nowego autobusu komunikacji miejskiej z napędem elektrycznym”. Poniżej przedstawiamy pełną treść zapytań wraz z odpowiedziami na nie.

Pytanie 1

Zamawiający w wymaganiach opisanych w SIWZ określił przedmiot zamówienia jako autobus elektryczny o długości całkowitej zawierającej się w przedziale od 11,5 – 12 metrów, w którym zastosowana będzie jednostka napędowa – silnik trakcyjny o mocy nominalnej min. 150 kW, umieszczony w środku przed osią napędową z funkcją ograniczenia prędkości maksymalnej do 80 km/h. Aktualnie przez producentów autobusów elektrycznych na świecie stosowane są różne rozwiązania napędowe, do których należą między innymi silnik centralny napędzający koła tylne jak również silnik czy silniki umiejscowione bezpośrednio w piastach kół. Wymaganie opisane przez Zamawiającego w istotny sposób może ograniczyć ilość złożonych ofert a tym samym zmniejszyć konkurencyjność ofert co jednocześnie może wykluczyć z udziału w przetargu niektórych producentów, stosujących silnik czy też silniki umiejscowione bezpośrednio w

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
NIP 632-000-02-17 REGON 273065841
Sąd Rejonowy w Katowicach, Wydział Gospodarczy
KRS 0000057850
Wysokość kapitału zakładowego 9.940.500 PLN

43-600 Jaworzno, ul. Krakowska 9
tel. 032 753 55 00 tel./fax 032 753 55 01
www.pkm.jaworzno.pl pkm@pkm.jaworzno.pl
Zarząd: Zbigniew Nosal - Prezes Zarządu
Zenon Torba - Wiceprezes Zarządu
Przemysław Sowa - Prokurent

BRE BANK S.A. Oddział Regionalny Katowice 57 1140 1078 0000 3107 6600 1001

piastach kół. W związku z powyższym zwracam się z pytaniem czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie jako jednostki napędowej silnika lub silników elektrycznych zamontowanych bezpośrednio w piastach kół o mocy nie mniejszej niż 150 kW z funkcją ograniczenia prędkości maksymalnej do 80 km/h.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści proponowanego w zapytaniu rozwiązania technicznego podtrzymując zapisy SIWZ.

Pytanie 2

Zamawiający w opisie miejsca pracy kierowcy opisał podział deski rozdzielczej na dwie grupy a) deska rozdzielcza kierowcy, b) „parapet” boczny wyposażone w pulpit dotykowy. Czy Zamawiający uważa pulpit dotykowy za pulpit wyposażony w sensory umożliwiające sterowanie poszczególnymi funkcjami czy też każde inne rozwiązanie dotykowe deski rozdzielczej? Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kształtu deski rozdzielczej jedynie zgodnie z przedstawionym rysunkiem?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wskazał w SIWZ, iż „parapet” boczny ma być wyposażony w pulpit dotykowy. Zamawiający informuje, że przez pulpit dotykowy rozumie: w Strefie I i III wyświetlacz dotykowy LCD, natomiast w Strefie II wyświetlacz LCD. Zamawiający podtrzymuje kształt deski rozdzielczej określony w załączniku nr 1 pkt 21 ust. 2) do SIWZ.

PRZES ZARZĄDU
Zbigniew Nosal

PROKURENT
Przemysław Sowa