



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Wniosek Beneficjenta o płatność w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

dla osi priorytetowej: IV. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna

dla działania: 4.5. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie

dla poddziałania: 4.5.1. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT

I. NUMER WNIOSKU

WNP-RPSL.04.05.01-24-03E2/16-001-01

II. TYTUŁ PROJEKTU

Zakup elektrycznego taboru autobusowego wraz z systemem inteligentnego zarządzania flotą, wraz z budową centralnej stacji ładowania i wymiany baterii oraz rozproszonych stacji szybkiego ładowania baterii w mieście Jaworzno.

III. WNIOSKODAWCA - LIDER PROJEKTU

"PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

IV. WNIOSZEK ZA OKRES

2016-10-01 - 2017-02-20

V. OKRES REALIZACJI PROJEKTU

2016-10-01 - 2017-09-30

VI. RODZAJ WNIOSKU

- WNIOSZEK O ZALICZKĘ
 WNIOSZEK O REFUNDACJĘ
 WNIOSZEK ROZLICZAJĄCY ZALICZKĘ
 WNIOSZEK SPRAWOZDAWCZY
 WNIOSZEK O PŁATNOŚĆ KOŃCOWĄ

VII. KWOTA WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH OBJĘTYCH WNIOSKIEM [PLN]

0,00

VIII. WNIOSKOWANA KWOTA DO WYPŁATY [PLN]

0,00

A. IDENTYFIKACJA WNIOSKU O PŁATNOŚĆ**A.1. Informacja o wniosku o płatność****Wniosek za okres od**

2016-10-01

Wniosek za okres do

2017-02-20

A.2. Rodzaj wniosku o płatność**A.2.1. Wniosek o zaliczkę**

NIE DOTYCZY

A.2.2. Wniosek o refundację

NIE DOTYCZY

A.2.3. Wniosek rozliczający zaliczkę

NIE DOTYCZY

A.2.4. Wniosek sprawozdawczy

TAK

A.2.5. Wniosek o płatność końcową

NIE DOTYCZY

A.3. Dane identyfikacyjne projektu**ID projektu**

5729

Numer projektu

RPSL.04.05.01-24-03E2/16

Numer umowy / decyzji

UDA-RPSL.04.05.01-24-03E2/16-00

Tytuł projektu

Zakup elektrycznego taboru autobusowego wraz z systemem inteligentnego zarządzania flotą, wraz z budową centralnej stacji ładowania i wymiany baterii oraz rozproszonych stacji szybkiego ładowania baterii w mieście Jaworzno.

Okres realizacji projektu od:

2016-10-01

Okres realizacji projektu do:

2017-09-30

Projekt realizowany w partnerstwie

NIE

Strona www projektu**A.4. Dane identyfikacyjne Beneficjenta****Numer REGON****Numer NIP****Nazwa podmiotu****Miejscowość****Ulica****Nr budynku****Nr lokalu****Kod pocztowy****Poczta****Adres e-mail****A.5. Miejsce przechowywania dokumentacji związanej z realizacją projektu****Inne miejsca przechowywania dokumentacji poza podanym w A.4.****A.6. Osoba(y) prawnie upoważniona do podpisania wniosku o płatność****Imię Nazwisko [stanowisko]****Imię Nazwisko [stanowisko]**

B. INFORMACJA FINANSOWA

Zadanie 1: Zadanie1- Budowa stacji szybkiego ładowania wraz ze stacją transformatorową i niezbędnym wyposażeniem

Nie wykazano wydatków we wniosku o płatność

Zadanie 2: Zadanie 2- Budowa peryferyjnych stacji ładowania

Nie wykazano wydatków we wniosku o płatność

Zadanie 3: Zadanie 3- Zakup autobusów elektrycznych

Nie wykazano wydatków we wniosku o płatność

B.2. Dochód uzyskany od złożenia poprzedniego wniosku o płatność

Lp.	Rodzaj dochodu	Kwota
1.	Dochody w rozumieniu art.65 ust. 8 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013	0,00
2.	Inne kategorie przychodów	0,00
	Suma ogółem w PLN	0,00
3.	Wysokość odsetek wygenerowanych na rachunku bankowym do obsługi zaliczki (nie dotyczy JST)	0,00

B.3 Sposób osiągnięcia dochodu

B.4 Rozliczenie finansowe wniosku**Część A - dane z umowy o dofinansowanie****1. Kwota dofinansowania EFRR**

2. Poziom dofinansowania z umowy/aneksu

2a. Poziom dofinansowania dla bieżącego wniosku

Część B - rozliczenie zaliczek**3. Środki wypłacone dotychczas beneficjentowi w formie zaliczki (narastająco dla danego okresu rozliczeniowego zaliczek)**

4. Kwota dotychczas rozliczonych zaliczek (narastająco dla danego okresu rozliczeniowego zaliczek)

5. Kwota zaliczek rozliczana bieżącym wnioskiem

6. Kwota zaliczek pozostająca do rozliczenia w następnych wnioskach o płatność

7. Procent rozliczenia zaliczki

8. Odsetki narosłe od środków zaliczki (nie dotyczy JST)

9. w tym zwrócone do dnia sporządzenia wniosku o płatność

Część C - poniesione koszty i uzyskane dochody w projekcie**10. Suma poniesionych wydatków ogółem (dla bieżącego wniosku)**

11. Wartość księgową projektu ogółem (od początku realizacji) - dotyczy wniosku o płatność końcową

12. Suma poniesionych kosztów kwalifikowanych

	0,00
--	------

13. Dochód

	0,00
--	------

14. Kwota wydatków kwalifikowalnych pomniejszona o dochód

	0,00
--	------

15. Kwota dofinansowania w ramach kosztów kwalifikowalnych

	0,00
--	------

16. Odsetki od zaliczek (nie dotyczy JST) - z tabeli C.2a

	0,00
--	------

Część D i wnioskowana kwota do wypłaty**17. Kwota do wypłaty w ramach zaliczki**

	0,00
--	------

17a. Kwota do wypłaty w ramach zaliczki - w tym środki EFRR

	0,00
--	------

17a1. Kwota do wypłaty w ramach zaliczki - w tym środki EFRR - majątkowe

	0,00
--	------

17a2. Kwota do wypłaty w ramach zaliczki - w tym środki EFRR - bieżące

	0,00
--	------

17b. Kwota do wypłaty w ramach zaliczki - w tym środki BP

	0,00
--	------

17b1. Kwota do wypłaty w ramach zaliczki - w tym środki BP - majątkowe

	0,00
--	------

17b2. Kwota do wypłaty w ramach zaliczki - w tym środki BP - bieżące

	0,00
--	------

18. Kwota refundacji do wypłaty (pomniejszona o odsetki od zaliczek)

	0,00
--	------

19. W sumie do wypłaty w ramach wniosku

	0,00
--	------

C. Kwoty rozliczane bieżącym wnioskiem**C.1. Kwota zaliczek rozliczana bieżącym wnioskiem**

Data wypłacenia zaliczki	Kwota rozliczona w ramach zaliczki ogółem	kwota wydatków bieżących		kwota wydatków majątkowych	
		EFRR	BP	EFRR	BP

C.2. Kwota refundacji rozliczana bieżącym wnioskiem

Ogółem	kwota wydatków bieżących		kwota wydatków majątkowych	
	EFRR	BP	EFRR	BP
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

D. ZAKRES RZECZOWO - FINANSOWY PROJEKTU

D.1. Zakres rzeczowy

Zadanie 1: Zadanie1- Budowa stacji szybkiego ładowania wraz ze stacją transformatorową i niezbędnym wyposażeniem

Stan realizacji

Postępowanie przetargowe wszczęte 15.04.2016. zostało unieważnione na podstawie art. 93. pkt 1.4) Pzp - cena najkorzystniejszej oferty przekraczała kwotę, jaką zamawiający zamierzał przeznaczyć na realizację zamówienia.

Kolejne postępowania przetargowe zostały ogłoszone na następujący zakres prac:

- 1a. "Budowę budynku stacji ładowania i wymiany baterii do autobusów" (wszczęto ponownie: 28.10.2016).
- 1b. "Dostawę 8 sztuk ładowarek Plug-in dla potrzeb ładowania akumulatorów trakcyjnych zainstalowanych w autobusach elektrycznych" (wszczęto ponownie: 29.12.2016).
- 1c. "Dostawę i montaż 2 szt. stacji transformatorowych wraz z wyposażeniem do zasilania stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych" (wszczęto ponownie: 04.01.2017).

Wykonawcą zadania 1a. zostało Przedsiębiorstwo Instalacyjno-Montażowe "KZ" Sp. z o.o. Umowę podpisano 13.12.2016. Termin jej realizacji to 31.07.2017.

W przypadku zadania 1b trwa procedura wyłaniania oferenta.

W przypadku zadania 1c wykonawcą został ZPUE S.A. Umowa w podpisie.

Zadanie 2: Zadanie 2- Budowa peryferyjnych stacji ładowania

Stan realizacji

W ramach realizacji zadania 15.04.2016 zostały przeprowadzone dwa przetargi nieograniczone na:

- "Budowę stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych „Krakowska Pętla” obejmująca przebudowę układu drogowego wraz z remontem nawierzchni, wykonanie peronów dla ładowania autobusów i oświetlenie placu, a także wykonanie pozostałych robót budowlanych niezbędnych do zabudowy stacji transformatorowej i 3 szt. ładowarek oraz wykonanie zasilania energetycznego stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych posadowionej w zatoce przystankowej „Byczyna Astrów” i przy łączniku ul. Chełmińskiego z ul. Szpitalną w Jaworznie” oraz
- "Dostawę i montaż stacji transformatorowej wraz z wyposażeniem oraz 5 sztuk stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych”.

Postępowania przetargowe zostały unieważnione na podstawie art. 93. pkt 1.1) Pzp (pierwszy przetarg) - nie złożono żadnej oferty oraz na podstawie art. 93. pkt 1.4) Pzp (drugi przetarg) - cena najkorzystniejszej oferty przekraczała kwotę, jaką zamawiający zamierzał przeznaczyć na realizację zamówienia.

Kolejne postępowania przetargowe zostały ogłoszone na następujący zakres prac:

- 2a. "Dostawę i montaż 5 sztuk stacji szybkiego ładowania dla potrzeb ładowania akumulatorów trakcyjnych zainstalowanych w autobusach elektrycznych wraz z budową niezbędnych linii kablowych" (wszczęto ponownie: 29.12.2016).
- 2b. "Budowę stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych "Krakowska Pętla" obejmującą przebudowę układu drogowego wraz z remontem nawierzchni, wykonanie peronów dla ładowania autobusów i oświetlenie placu postojowego" (wszczęto ponownie: 04.01.2017).

W przypadku zadania 2a trwa procedura wyłaniania oferenta.

W przypadku zadania 2b wykonawcą zostało Przedsiębiorstwo Budowy Dróg "DROGOPOL-ZW" Sp. z o.o. Umowę podpisano 07.02.2017. Termin realizacji umowy: 31.07.2017.

Zadanie 3: Zadanie 3- Zakup autobusów elektrycznych

Stan realizacji

W ramach realizacji zadania 15.04.2016 zostały przeprowadzone dwa przetargi nieograniczone na:

- 3a. "Zakup elektrycznego taboru autobusowego w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Jaworznie" oraz
- 3b. "Zakup elektrycznego taboru autobusowego z szybkowymiennymi akumulatorami w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Jaworznie".

W obu zadaniach wykonawcą został Solaris Bus & Coach S.A. Umowy zostały podpisane odpowiednio: 05.10.2016 oraz 29.11.2016.

Terminy realizacji umów to: 30.11.2017 (zadanie 3a) oraz 29.07.2017 (zadanie 3b).

Działania na rzecz równości kobiet i mężczyzn

Celem projektu nie jest promowanie równości szans kobiet i mężczyzn, ale jest on realizowany z poszanowaniem zasad tej polityki. W szczególności produkty projektu będą dostępne dla obu grup w takim samym zakresie, a komunikaty dotyczące realizacji projektu i jego efektów będą przygotowywane w taki sposób, aby nie preferować żadnej płci ich odbiorców.

Kryterium dostępu: spełnia - nie spełnia [0-1]

Spełnienie warunków dostępu określonych w § 3 Przedmiot konkursu i warunki dostępu, pkt. 4 regulaminu naboru.

TAK

Uzasadnienie:

Kryterium spełnione - projekt nie zakłada wydatków na infrastrukturę drogową.

D.2. Problemy napotkane w trakcie realizacji projektu oraz podjęte środki zaradcze

Innowacyjność projektu powoduje konieczność dużych korekt założeń przetargowych. Ogłoszone w dniu 17 kwietnia 2016 r. postępowania przetargowe dla zadań 1 i 2 nie przyniosły rozstrzygnięć. Albo nie były składane żadne oferty, albo znacznie przekraczały one zaplanowany budżet. Zarząd Spółki po konsultacji z komisją ds. zamówień publicznych podjął decyzję o podziale zadań przetargowych na mniejsze, funkcjonalnie jednolite, zgodne z duchem nowelizacji Prawa Zamówień Publicznych. Takie podejście spowodowało znaczny wzrost zainteresowania oferentów, w wyniku czego w drugiej turze wpłynęło więcej konkurencyjnych cenowo ofert.

Z uwagi na fakt, iż stacje transformatorowe występowały pierwotnie po jednej sztuce zarówno w 1. jak i 2. zadaniu, a po zmianach ogłoszony został wspólny przetarg na 2 stacje łącznie zajdzie konieczność przyporządkowania faktycznie poniesionych wydatków do właściwych zadań na podstawie faktury otrzymanej od wykonawcy z wyodrębnionymi należnościami za poszczególne stacje.

D.3. Planowany przebieg realizacji projektu do czasu złożenia kolejnego wniosku o płatność

Do momentu złożenia kolejnego wniosku o płatność Spółka zamierza rozstrzygnąć 3 ostatnie postępowania przetargowe.

Obecnie trwa:

- podpisywanie umowy z oferentem na dostawę stacji transformatorowych,
- wyłanianie wykonawców na dostawy ładowarek (dwa postępowania).

D.4. Informacja o przeprowadzonych kontrolach/ audytach realizacji projektu, w szczególności o wykrytych nieprawidłowościach mających skutki finansowe

Czy zgodnie z umową o dofinansowanie projekt jest objęty obowiązkiem przeprowadzenia audytu zewnętrznego w trakcie realizacji?

NIE

Opis

W ramach realizacji zadania 3 - Zakupu autobusów elektrycznych - zostały przeprowadzone dwa przetargi nieograniczone na:
- "Zakup elektrycznego taboru autobusowego w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Jaworznie" oraz
- "Zakup elektrycznego taboru autobusowego z szybkowymiennymi akumulatorami w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Jaworznie".

Obydwa przetargi zostały poddane kontroli uprzedniej przeprowadzonej przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych - w pierwszym z wymienionych przetargów nie stwierdzono naruszeń; w drugim - stwierdzono naruszenie art. 41 pkt 6 oraz art. 11 ust. 7 ustawy Pzp w zw. z rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1564/2005, polegające na niezamieszczeniu przez zamawiającego w ogłoszeniu o zamówieniu czasu trwania zamówienia lub terminu realizacji. Prezes UZP nie wydał zaleceń pokontrolnych. Do wniosku o płatność dołączamy protokoły pokontrolne.

Ponadto, pierwszy z przetargów został poddany kontroli przez Urząd Marszałkowski w dniach 17.10.2016-02.11.2016. Nie stwierdzono uchybień.

D.5. Postęp finansowy

Nr	Nazwa zadania	Kwota wydatków kwalifikowalnych określona we wniosku o dofinansowanie	Kwota wydatków kwalifikowalnych objętych bieżącym wnioskiem	Kwota wydatków kwalifikowalnych od początku realizacji (bez bieżącego wniosku o płatność)	% realizacji
1.1	Zadanie1- Budowa stacji szybkiego ładowania wraz ze stacją transformatorową i niezbędnym wyposażeniem	6 810 000,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Zadanie 2- Budowa peryferyjnych stacji ładowania	2 140 000,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Zadanie 3- Zakup autobusów elektrycznych	39 800 000,00	0,00	0,00	0,00
	Wydatki ogółem	48 750 000,00	0,00	0,00	0,00
	w tym dofinansowanie	41 437 500,00	0,00	0,00	0,00
2.1	Cross-financing	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Wkład rzeczowy	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3	Wydatki poza obszarem UE	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4	Wydatki poniesione na zakup gruntów	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5	Środek trwały	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6	Usługi zlecone	0,00	0,00	0,00	0,00
2.7	Cross-financing + środek trwały	0,00	0,00	0,00	0,00
2.8	Promocja	0,00	0,00	0,00	0,00
2.9	Usługi doradcze	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10	Szkolenia	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	w części objętej pomocą publiczną	48 750 000,00	0,00	0,00	0,00

E. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WYDATKÓW DLA PROJEKTU

Lp.	Źródło	Kwota wydatków ogółem	Kwota wydatków kwalifikowalnych objętych bieżącym wnioskiem o płatność	Kwota wydatków kwalifikowalnych narastająco od początku realizacji (bez bieżącego wniosku o płatność)	Kwota pozostająca do rozliczenia	% realizacji
1.	Środki wspólnotowe	41 437 500,00	0,00	0,00	41 437 500,00	0,00
2.	Krajowe środki publiczne: a+b+c	7 312 500,00	0,00	0,00	7 312 500,00	0,00
a.	budżet państwa w tym: a= a1+a2...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
a1.	państwowe jednostki budżetowe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
a2.	dysponenci budżetu państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
a3.	inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b.	budżet jednostek samorządu terytorialnego	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c.	inne krajowe środki publiczne c= c1+c2...	7 312 500,00	0,00	0,00	7 312 500,00	0,00
3.	Prywatne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Suma ogółem w PLN: 1+2+3	48 750 000,00	0,00	0,00	48 750 000,00	0,00
	w tym: EBI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

F. MIERZALNE WSKAŹNIKI PROJEKTU**F.1. Wskaźniki produktu i inne wskaźniki rzeczowe stosowane w celu monitorowania postępów****Podsumowanie****F.1.1. Wskaźniki kluczowe***Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.]*

	Mężczyźni	Kobiety	Ogółem
Wartość docelowa	0,00	0,00	22,00
Wartość osiągnięta w okresie sprawozdawczym	0,00	0,00	0,00
Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu	0,00	0,00	0,00
Stopień realizacji wskaźnika [%]	0,00	0,00	0,00

Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej. [osoby]

	Mężczyźni	Kobiety	Ogółem
Wartość docelowa	0,00	0,00	1 800,00
Wartość osiągnięta w okresie sprawozdawczym	0,00	0,00	0,00
Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu	0,00	0,00	0,00
Stopień realizacji wskaźnika [%]	0,00	0,00	0,00

Wnioskodawca**F.1.1. Wskaźniki kluczowe***Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.]*

	Mężczyźni	Kobiety	Ogółem
Wartość docelowa	0,00	0,00	22,00
Wartość osiągnięta w okresie sprawozdawczym	0,00	0,00	0,00
Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu	0,00	0,00	0,00
Stopień realizacji wskaźnika [%]	0,00	0,00	0,00

Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej. [osoby]

	Mężczyźni	Kobiety	Ogółem
Wartość docelowa	0,00	0,00	1 800,00
Wartość osiągnięta w okresie sprawozdawczym	0,00	0,00	0,00
Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu	0,00	0,00	0,00
Stopień realizacji wskaźnika [%]	0,00	0,00	0,00

Czy istnieje ryzyko nieosiągnięcia założonych wskaźników?

NIE

F.2. Wskaźniki rezultatu**Podsumowanie**

Nie realizuje żadnego wskaźnika

Wnioskodawca

Nie realizuje żadnego wskaźnika

Czy istnieje ryzyko nieosiągnięcia założonych wskaźników?

NIE

H. Numer kont bankowych beneficjenta

Lp.	Wnioskodawca/partner	Numer rachunku	Odbiorca	Przeznaczenie rachunku
1	Wnioskodawca - Lider	PL29114010780000310766001020	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.	Dla zaliczek
2	Wnioskodawca - Lider	PL29114010780000310766001020	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.	Dla refundacji
3	Wnioskodawca - Lider	PL30114010780000310766001002	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.	Z którego będą ponoszone wydatki po podpisaniu umowy o dofinansowanie

I. OŚWIADCZENIA

Projekt jest realizowany zgodnie z zasadami polityk wspólnotowych

TAK

Oświadczenia Beneficjenta

Ja niżej podpisany oświadczam, iż:

- wydatki wskazane we wniosku o płatność jako kwalifikowalne zostały poniesione zgodnie ze wszystkimi odpowiednimi zasadami kwalifikowania wydatków;
- informacje zawarte we wniosku o płatność rzetelnie odzwierciedlają rzeczowy i finansowy postęp realizacji projektu;
- we wniosku o płatność nie pominięto żadnych informacji, ani nie podano nieprawdziwych informacji, które mogłyby wpłynąć na ocenę prawidłowości realizacji projektu oraz finansowego i rzeczowego postępu w realizacji projektu.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej wynikającej z art.297 Kodeksu karnego dotyczącej poświadczania nieprawdy co do okoliczności mającej znaczenie prawne.

Niniejszym oświadczam, że w okresie rozliczeniowym, którego dotyczy złożony wniosek o płatność, nie przeprowadzono na rachunku bankowym wyodrębnionym na potrzeby obsługi projektu, operacji finansowych, niezwiązanych z realizowanym projektem.

J. ZAŁĄCZNIKI DO WNIOSKU**Faktury lub inne dokumenty księgowe**

Lp.	Nazwa dokumentu	Data dokumentu
-----	-----------------	----------------

Inne dokumenty

Lp.	Nazwa dokumentu	Suma kontrolna pliku
1	Protokół kontroli UZP cz. 1	5aae0bf20ef1e434422fdf72eb4d5313
2	Protokół kontroli UZP cz. 2	d2dfc81f0e2879b91bbe7f5d8f6bcdf6
3	Zakładowy plan kont	b0ecff0e894e66009f50447a98c24c13
4	Zakładowy plan kont - zarządzenie wewnętrzne w sprawie aneksu	09e45c420dc2f6230bd9701bb2ab17a3
5	Zakładowy plan kont - aneks	48837b75a3c8b32b18640038386b4e03
6	Podstrona projektu - zrzut ekranu	313da18bc85bbc10234044c4e4fa607e
7	Zdjęcie tablicy informacyjnej	9d90e555b93611b9f4fd2e30b168ddec

K. ZAMÓWIENIA

Lp.	Nazwa / przedmiot postępowania / zamówienia	Nr zamówienia	Wartość netto	Wartość brutto	Data postępowania/ zamówienia
1	Budowa stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych „Krakowska Pętla” obejmująca przebudowę układu drogowego wraz z remontem nawierzchni, wykonanie peronów dla ładowania autobusów i oświetlenie placu postojowego.	PKM/ZP/2/2017	307 317,07	378 000,00	2017-01-04
	Nr umowy / Nr FV	Wykonawca	Wartość netto	Wartość brutto	Data dokumentu
1.1	9/17/DOZ	Przedsiębiorstwo Budowy Dróg "DROGOPOL-ZW" Sp. z o.o. REGON:273476656 NIP:9541976237	307 317,07	378 000,00	2017-02-07
2	Budowa budynku stacji ładowania i wymiany baterii do autobusów.	PKM/ZP/7/2016	5 449 457,97	6 702 833,30	2016-09-30
	Nr umowy / Nr FV	Wykonawca	Wartość netto	Wartość brutto	Data dokumentu
2.2	64/16/DOZ	Przedsiębiorstwo Instalacyjno-Montażowe "KZ" Sp. z o.o. REGON:24000340 NIP:6452353697	5 449 457,97	6 702 833,30	2016-12-13
3	Zakup elektrycznego taboru autobusowego w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Jaworznie	PKM/ZP/4/2016	35 200 000,00	43 296 000,00	2016-04-15
	Nr umowy / Nr FV	Wykonawca	Wartość netto	Wartość brutto	Data dokumentu
3.3	46/16/DOZ	Solaris Bus & Coach S.A. REGON:010498995 NIP:5240015630	35 200 000,00	43 296 000,00	2016-10-05
4	Zakup elektrycznego taboru autobusowego z szybkowymiennymi akumulatorami w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Jaworznie	PKM/ZP/5/2016	10 920 000,00	13 431 600,00	2016-04-15
	Nr umowy / Nr FV	Wykonawca	Wartość netto	Wartość brutto	Data dokumentu
4.4	60/16/DOZ	Solaris Bus & Coach S.A. REGON:010498995 NIP:5240015630	10 920 000,00	13 431 600,00	2016-11-29