

ANEKS NR 11
DO UMOWY WYKONAWCZEJ
ZAWARTEJ 30 CZERWCA 2009 ROKU W JAWORZNIE

zawarty w dniu 21 marca 2016 roku w Jaworznie pomiędzy:

1. Gminą Miasta Jaworzno – Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jaworznie z siedzibą w Jaworznie przy ul. Krakowskiej 9, 43 – 600 Jaworzno,

reprezentowanym przez

Pawła Bednarka – Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jaworznie

a

2. Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Jaworznie przy ul. Krakowskiej 9, 43 – 600 Jaworzno,

reprezentowanym przez

Zbigniewa Nosala – Prezesa Zarządu

Zenona Torbę – Wiceprezesa Zarządu

(dalej łącznie jako "Strony").

Strony niniejszym postanawiają, co następuje:

PREAMBUŁA

Strony umowy wykonawczej, mając na celu wspólne działanie na rzecz poprawy jakości transportu lokalnego, organizowanego przez Miasto Jaworzno i realizowanego przez PKM, działając w trybie art. 25 Umowy Wykonawczej, postanawiają niniejszym Aneksiem dokonać zmiany Umowy Wykonawczej, tak aby możliwe było zapewnienie trwałości projektów realizowanych z wsparciem finansowym Unii Europejskiej niezależnie od ewentualnych zmian w zakresie organizacji i realizacji transportu lokalnego w zakresie objętym Umową Wykonawczą.

TREŚĆ ANEKSU

1 – zmiana art. 12 Umowy

W art. 12 Umowy Wykonawczej dodaje się nowe brzmienie punktów 12.1 i 12.2 o następującej treści:

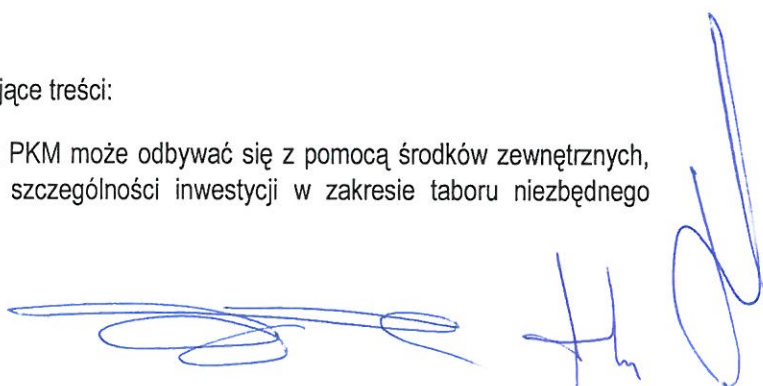
12.1. PKM zobowiązane jest świadczyć Usługi transportu lokalnego używając pojazdów określonych w Załączniku nr 4 do Umowy, z zastrzeżeniem Artykułu 12.2.

12.2. W projekcie Planu operacyjnego przekazywanego do MZDiM przez PKM w terminie określonym w Artykule 11.2 Umowy, PKM zobowiązane jest uaktualnić listę pojazdów określonych w Załączniku nr 4 do Umowy. Dopuszcza się świadczenie Usług transportu lokalnego taborom dostarczonym w trakcie trwania roku rozliczeniowego a nie ujętym w Załączniku nr 4 do Umowy do chwili aktualizacji listy pojazdów.

2 – zmiana art. 22 Umowy

Do art. 22 Umowy Wykonawczej dodaje się następujące treści:

22.5. Finansowanie inwestycji prowadzonych przez PKM może odbywać się z pomocą środków zewnętrznych, w tym funduszy Unii Europejskiej. Dotyczy to w szczególności inwestycji w zakresie taboru niezbędnego do świadczenia usług transportu lokalnego.



22.6. Z chwilą wygaśnięcia Umowy w terminie określonym w art. 29 pkt 29.1 lub z chwilą prawnie skutecznego rozwiązania Umowy wobec inwestycji zrealizowanych z wsparciem finansowym Unii Europejskiej należy podjąć takie działania, które zapewnią utrzymanie efektów w wymaganym przepisami okresie trwałości. Do działań takich zaliczyć należy przede wszystkim:

22.6.1. Przedłużenie obowiązującego lub nawiązanie nowego stosunku prawnego, wiążącego MZDiM oraz PKM w oparciu o przepisy Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440), obejmującego świadczenie Usług transportu lokalnego w zakresie określonym przez Miasto, w szczególności wynikającym z Planu Transportowego (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2015 r. poz. 3842), określającego sposób zagospodarowania majątku będącego przedmiotem wsparcia ze środków Unii Europejskiej gwarantujący utrzymanie efektów projektu w wymaganym okresie trwałości,

22.6.2. W przypadku podjęcia decyzji przez MZDiM o zmianie operatora, skutkującej brakiem kontynuacji stosunku prawnego pomiędzy MZDiM oraz PKM po wygaśnięciu niniejszej Umowy, majątek trwały wytworzony przy wsparciu środków Unii Europejskiej, zostanie zaangażowany przez Miasto w sposób gwarantujący utrzymanie trwałości efektów w całym wymaganym przepisami okresie.

22.7. MZDiM jest zobowiązany do przejęcia majątku trwałego wytworzonego przy wsparciu środków Unii Europejskiej w celu jego wykorzystania w procesie świadczenia Usług transportu lokalnego dla zapewnienia trwałości efektów w całym wymaganym okresie w przypadku likwidacji PKM.

22.8. Wszelkie ewentualne spory wynikające z określenia własności składników majątkowych wytworzonych przy wsparciu środków Unii Europejskiej będą rozwiązywane zgodnie z art. 31 niniejszej Umowy.

3 – zmiana art. 25 Umowy

Do art. 25 Umowy Wykonawczej dodaje się następujące treści:

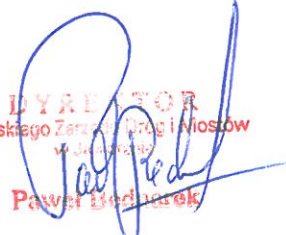
25.5. Zmiana niniejszej Umowy skutkująca możliwością wystąpienia sytuacji, w której inwestycje zrealizowane z wsparciem finansowym Unii Europejskiej nie zachowałyby wymaganego okresu trwałości efektów (w rozumieniu odpowiednich przepisów, stanowiących podstawę przyznawania środków w ramach poszczególnych programów operacyjnych), w szczególności zakresu przedmiotowego Umowy, jest możliwa wyłącznie wówczas, gdy MZDiM określi taki sposób gospodarowania majątkiem będącym wynikiem inwestycji zrealizowanych z wsparciem finansowym Unii Europejskiej, w którym trwałość efektów zostanie zachowana.

4 – przepisy końcowe

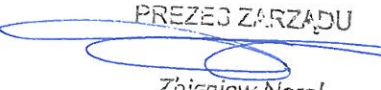
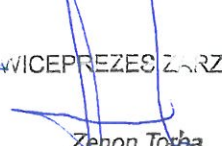
Niniejszy Aneks wchodzi w życie z dniem jego podpisania.

Niniejszy Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

MZDiM


DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów
w Katowicach
Paweł Bodurnek

PKM

 PREZES ZARZĄDU
Zbigniew Nosal
 WICEPREZES ZARZĄDU
Zenon Torba
Przedsiębiorstwo
Komunikacji
Miejskiej sp. z o.o.
43-600 Jaworzno, ul. Krakowska 9
tel. (032) 753 54 00, fax (032) 753 55 01
NIP 632-000-02-17 REGON 273065841
KRS 0000067450 KATOWICE