

60/16/PCZ

Nr Data 29.11.2016



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Śląskie. Pozytywna energia

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



UMOWA nr

zawarta w dniu 29.11.2016r. pomiędzy:

1. Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Jaworznie z siedzibą w 43-600 Jaworzno, ul. Krakowska 9

- wpis do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców o numerze KRS 0000057850
- NIP 632-000-02-17
- REGON 273065841
- Kapitał zakładowy spółki: 9 940 500 zł

reprezentowaną przez:

1. Zbigniew Nosal - Prezes Zarządu
2. Zenon Torba - Wiceprezes Zarządu

zwanym dalej Zamawiającym, a

2. SOLARIS BUS & COACH S.A.

z siedzibą w: Bolechowo-Osiedle 62-005 Owińska, ul. Obornicka 46

- zarejestrowaną do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców o numerze KRS 0000236619
 - NIP 524-001-56-30
 - REGON 010498995
 - Kapitał zakładowy spółki: 48.661.557 zł
- reprezentowaną przez:
Rafał Zajas - Dyrektor Sprzedaży Regionu Południowego
zwanym dalej Wykonawcą.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Wykonawca, wyłoniony w drodze przetargu nieograniczonego, przeprowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „ustawą”) i ogłoszonego w: Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w ramach niniejszej umowy sprzeda Zamawiającemu niskopodłogowe, fabrycznie, nowe autobusy miejskie (w rozumieniu Polskiej Normy PN-S-47010:1999) z napędem elektrycznym zwane dalej autobusami. Przedmiotem umowy objęte są autobusy od 11,8 metra do 12,15 metra, marki Solaris typu Urbino 12 electric, w ilości 6 sztuk,
2. Wykonawca zapewni Zamawiającemu serwis autobusów oraz związane z nim szkolenia i wyposażenie stacji obsługi Zamawiającego, zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz *Warunkami Obsługi Serwisowej (WOS)*, stanowiącymi Załącznik nr 3 do niniejszej umowy.
3. Z zastrzeżeniem § 3 ust. 7, parametry techniczne, kompletacje i wyposażenie autobusów określa oferta złożona do przetargu, stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszej umowy oraz

załącznik nr 5 do niniejszej umowy.

4. Wykonawca oświadcza, że autobusy będące przedmiotem umowy będą identyczne w zakresie kompletacji i wyposażenia.

§ 2

Termin realizacji dostaw autobusów

Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu zamawiane autobusy w terminie do 8 miesięcy od dnia:

1. podpisania umowy, lub
2. opublikowania przez instytucję zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 o zakwalifikowaniu projektu Zamawiającego do otrzymania dofinansowania, lub
3. potwierdzenia Wykonawcy, że Zamawiający nie odstąpi od umowy z powodu niezakwalifikowania projektu Zamawiającego do otrzymania dofinansowania

w zależności od tego, które ze zdarzeń nastąpi później.

§ 3

Warunki realizacji dostaw

1. Zamawiający zostanie poinformowany przez Wykonawcę o gotowości realizacji danej dostawy, nie później niż na siedem dni przed jej faktyczną realizacją.
2. Przekazanie autobusów stanowiących przedmiot umowy nastąpi w siedzibie Zamawiającego, na podstawie protokołu (protokołów) odbioru. Protokół będzie zawierał wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru autobusów, w szczególności jego wynik (pozytywny lub negatywny), jak też terminy wyznaczone na usunięcie ewentualnych wad i usterek. Nerozłącznym elementem odbioru autobusów będzie również:
 - 1) konieczność zademonstrowania Zamawiającemu przez Wykonawcę funkcjonowania wszystkich systemów funkcji autobusu w tym w szczególności systemu informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu – powyższe oznacza, że na Wykonawcy spoczywa obowiązek przeprowadzenia jazd testowych (przy współudziale upoważnionych pracowników Zamawiającego) na wybranych liniach (lub ich fragmentach) komunikacji miejskiej, jazdy testowe przeprowadzane będą tylko jednym autobusem, a łączna ilość przejechanych kilometrów nie będzie większa niż 70 km (pod warunkiem, że podczas jazd testowych nie wystąpią żadne wady lub usterek testowanych w/w systemów) do jazd testowych akumulatory trakcyjne zapewni Zamawiający,
 - 2) odbiór i weryfikacja zgodności z dostarczonym autobusem, dokumentacji określonej w § 4 pkt 1 niniejszej umowy.
3. Przekazanie autobusów odbywać się będzie wyłącznie w dni robocze, w godzinach: 6⁰⁰ – 18⁰⁰.
4. Ewentualne wady i usterek autobusów stwierdzone przy odbiorze, usuwane będą przez Wykonawcę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Stwierdzenie wad lub usterek wstrzymuje końcowy odbiór autobusów, aż do czasu usunięcia tych wad i usterek.
5. Za końcowy odbiór autobusów stanowiących przedmiot umowy uznaje się odbiór tych autobusów bez wad i usterek, co potwierdza się w protokole końcowym stwierdzeniem: „Wynik odbioru pozytywny”.
6. Przekazanie, o którym mowa w ust. 2, może poprzedzić wstępny odbiór techniczny autobusów dokonany przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w siedzibie Wykonawcy lub w innym wskazanym przez Wykonawcę miejscu (np. w jego fabryce lub serwisie).



2

7. Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Zamawiającego, w trybie natychmiastowym obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa, jakie nastąpiły w okresie - pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy a jej wykonaniem, w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów, o których mowa § 4 pkt 1 lit. a umowy.

§ 4

Dokumentacja i narzędzia specjalistyczne

W ramach dostaw przedmiotu umowy Wykonawca bez dodatkowych opłat dostarczy:

- 1) dla każdego dostarczonego autobusu stanowiącego przedmiot umowy sporządzoną w języku polskim:
 - a) dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
 - b) instrukcję obsługi autobusu (w wersji dla kierowcy) 3 egz. na jeden autobus,
 - c) książkę gwarancyjną,
- 2) 3 egzemplarze w wersji papierowej i jeden egzemplarz w wersji elektronicznej sporządzonej w języku polskim dokumentacji technicznej, zawierającej:
 - a) zestawienie zastosowanych płynów technicznych i olejów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe) – o ile występują,
 - b) szczegółową instrukcję naprawy autobusu i jego podzespołów w tym w szczególności elektrycznego układu napędowego wraz systemem szybkiej wymiany akumulatorów trakcyjnych,
 - c) katalog części zamiennych (Zamawiający dopuszcza dostarczenie katalogu części zamiennych tylko w wersji elektronicznej),
 - d) schemat elektrycznego układu napędowego,
 - e) schemat układu pneumatycznego,
 - f) schemat instalacji elektrycznej,
 - g) schemat układu ogrzewania i klimatyzacji ,
 - h) schemat zawieszenia,
 - i) schemat układu kierowniczego,
 - j) schemat układu smarowania,
 - k) schemat układów hydraulicznych,
 - l) rysunek: rozplanowania przestrzeni pasażerskiej, rozmieszczenia siedzeń pasażerskich, podłogi i autobusu, z określeniem wszystkich istotnych wymogów i wielkości pól powierzchni, a w szczególności powierzchni dla pasażerów stojących obliczonej zgodnie z pkt 2.3.2 PN-S-47010,
 - m) rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki w miejscu (stanowisku) pracy kierowcy wraz z opisem funkcji,
 - n) opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego autobusu, wraz z wykazem punktów (otworów) przeznaczonych do wewnętrznej konserwacji profili zamkniętych,
 - o) instrukcję gaszenia autobusu i sposób postępowania w razie pożaru,
 - p) opis procedury holowania autobusu.

- 3) przed upływem terminu określonych § 2 pkt 1 niniejszej umowy, narzędzia i urządzenia specjalistyczne określone w § 2 ust. 1 pkt 4 Warunków obsługi serwisowej stanowiących załącznik nr 3 do niniejszej umowy.

§ 5

Gwarancja jakości i rękojmi za wady

1. Wykonawca na dostarczone autobusy udziela następujących gwarancji:
 - 1) na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkielet nadwozia i podwozia (minimum w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych przez korozję) – 10 lat,
 - 2) na cały autobus (z wyłączeniem pkt 1.) – 36 miesięcy, bez limitu przebiegu,
 - 3) na akumulatory trakcyjne, w których gromadzona jest energia elektryczna do trakcji napędu elektrycznego - 7 lat, bez względu na ilość cykli ładowania,
2. Zastrzeżenia i wyłączenia dotyczące poszczególnych gwarancji:
 - 1) szkielet podwozia – okresowe, obowiązkowe (pod rygorem utraty gwarancji) zabiegi konserwacyjne, polegające na uzupełnianiu, odnawianiu lub nakładaniu nowych warstw ochronnych profili zewnętrznych i wewnętrznych przeprowadza (na własny koszt i ryzyko) Wykonawca lub ponosi pełne koszty ich przeprowadzenia w zaproponowanym przez siebie okresie gwarancji, nie mniejszym jednak niż 10 lat; powyższe nie dotyczy uzupełniania ubytków zewnętrznych powłok ochronnych, spowodowanych uszkodzeniami mechanicznymi (odpryski konserwacji od uderzeń kamieni, przetarcia, itp.),
 - 2) gwarancja na akumulatory trakcyjne, w których gromadzona jest energia elektryczna do trakcji napędu elektrycznego musi uwzględniać gwarantowany przebieg opisany szczegółowo w części B załącznika nr 1 do SIWZ
 - 3) z gwarancji wyłączone są jedynie: bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny szczęk hamulcowych i ogumienie (w zakresie uszkodzeń mechanicznych).
3. Okres gwarancji i rękojmi liczony jest od daty protokolarnego odbioru poszczególnego autobusu.
4. Szczegółowe warunki gwarancji zostaną określone w karcie gwarancyjnej, o którym mowa w § 4 pkt 1 lit c - z uwzględnieniem zapisów określonych w ust. 2 niniejszego paragrafu - wystawionym na każdy autobus.
5. Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego, z tym że zgodnie z art. 558 § 1 k.c. okres rękojmi zostaje przedłużony do upływu okresów, o których mowa w niniejszym paragrafie.

§ 6

Autoryzacja

1. Wykonawca udziela Zmawiającemu autoryzacji na obsługę serwisową autobusów, będących przedmiotem umowy, na zasadach określonych w „*Warunkach Obsługi Serwisowej*” stanowiących załącznik nr 3 do niniejszej umowy oraz zapewnia serwis dla podzespołów, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może.
2. Warunki obsługi serwisowej, o których mowa w ust. 1, regulują obowiązki Wykonawcy wobec Zamawiającego w zakresie obsługi serwisowej autobusów, a w szczególności określają tryb, zasady i warunki postępowania związane z realizacją tej obsługi.

§ 7

VAT

Zmawiający oświadcza, że jest podatnikiem VAT, upoważnionym do otrzymania faktur VAT i posiada numer identyfikacji podatkowej: NIP 632-000-02-17.

§ 8

WARUNKI I TERMINY PŁATNOŚCI ORAZ UBEZPIECZENIE ZAKUPIONYCH AUTOBUSÓW

1. Cena jednego autobusu, zawierająca koszty transportu, gwarancji, rękojmi, serwisu, podatków, ceł i akcyz, jest zgodna z ofertą i wynosi zł 2.238.600,00, słownie zł dwa miliony dwieście trzydzieści osiem tysięcy sześćset złotych 00/100; w tym podatek VAT: 418.600,00 zł,
2. Całkowita cena umowy (cena oferty) wynosi zł 13.431.600,00, słownie zł: trzynaście milionów czterysta trzydzieści jeden tysięcy sześćset 00/100 złotych; w tym podatek VAT: 2.511.600,00 zł, słownie: dwa miliony pięćset jednaście tysięcy sześćset złotych 00/100
3. Podstawę wystawienia faktur przez Wykonawcę będą stanowić podpisane przez Zamawiającego końcowe protokoły odbioru (zawierające stwierdzenie: „Wynik odbioru pozytywny”), o których mowa w § 3 ust. 2, oraz dostarczenie przez Wykonawcę dokumentów wynikających z § 4 pkt 1 niniejszej umowy.
4. Zapłata za dostarczane autobusy będzie następować w terminie do 30 dni od daty wystawienia faktury.
5. Za datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
6. Zamawiający dokona zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy (cen) określonego w ust. 1, w formie aneksu do niniejszej umowy, każdorazowo w przypadku wystąpienia jednej z niżej wymienionych okoliczności:
 - 1) zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT),
 - 2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez Wykonawcę zamówienia.
7. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 6 pkt 1, będzie odnosić się wyłącznie do części przedmiotu umowy realizowanej, zgodnie z terminami ustalonymi niniejszą umową, po dniu wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę VAT; w takim przypadku Zamawiający dokona zwiększenia lub zmniejszenia (odpowiednio do zmiany stawek VAT):
 - 1) kwoty podatku VAT zawarta w cenie jednostkowej,
 - 2) cena jednostkowa (cena ta zostanie zmieniona odpowiednio o kwotę, o jaką zmianie uległ podatek VAT).
8. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 6 pkt 2, Wykonawca złoży do Zamawiającego pisemny wniosek o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia (cen, określonych w ust.1) w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę. Wniosek powinien zawierać uzasadnienie oraz dokładne wyliczenie kwoty, o którą wzrosły koszty realizacji przedmiotu niniejszej umowy t.j. dostawy do Zamawiającego autobusów będących przedmiotem umowy, w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać za pomocą dowolnych środków dowodowych wpływ zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę na podwyższenie



ceny dostawy jednego autobusu w stosunku do ceny określonej w ust. 1. Wniosek powinien obejmować jedynie te koszty związane z dostawą jednego autobusu, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku z podwyższeniem wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części przedmiotu niniejszej umowy, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującego po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat. Nie będą akceptowane koszty wynikające z podwyższenia wynagrodzeń pracownikom Wykonawcy, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę.

9. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 6 pkt. 3, Wykonawca złoży do Zamawiającego pisemny wniosek o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia (cen określonych w ust. 1) w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty, o którą wzrosły koszty realizacji przedmiotu niniejszej umowy w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać za pomocą dowolnych środków dowodowych wpływ zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne na podwyższenie ceny dostawy jednego autobusu w stosunku do ceny określonej w ust. 1. Wniosek powinien obejmować jedynie te koszty związane z dostawą jednego autobusu, które Wykonawca oraz druga strona umowy o pracę lub innej umowy cywilnoprawnej łączącej Wykonawcę zamówienia publicznego z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania w momencie wejścia w życie zmiany, części przedmiotu niniejszej umowy, ponosi obowiązkowo w związku ze zmianą zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
10. Obowiązek wykazania wpływu zmian, o których mowa w ust. 6 pkt 2 i 3, na koszty wykonania przedmiotu niniejszej umowy, należy do Wykonawcy pod rygorem odmowy dokonania waloryzacji.
11. Zapisy od ust. 6 pkt. 2 i 3 oraz do ust. 8 do ust. 10 powyżej będą miały zastosowanie w przypadku, gdy umowa będzie obowiązywała przez okres dłuższy niż 12 miesięcy.
12. Zamawiający informuje, że źródło finansowania przedmiotu niniejszej umowy stanowią:
 - 1) środki własne Zamawiającego,
 - 2) środki pochodzące z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO WSL – dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 -2020” - Oś priorytetowa IV efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, Działanie 4.5, Poddziałanie 4.5.1 – Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie, zwane w dalszej części umowy „środkami unijnymi”,
 - 3) środki pochodzące z kredytu.

§ 9

Kary umowne

1. Strony ustalają następujące kary umowne:

- 1) za nieterminowe dostawy autobusów Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1 % wartości niezrealizowanej w terminie części dostawy za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
- 2) w przypadku gdy opóźnienie, o którym mowa w pkt 1, przekroczy 15 dni:
 - a) wysokość kar umownych, obliczonych zgodnie z pkt 1, ulega podwojeniu,
 - b) Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w trybie

natychmiastowym.

- 3) za odstąpienie przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci kupującemu karę w wysokości 10% ceny umowy, o której mowa w § 8 ust. 2,
 - 4) wynikające z Warunków obsługi serwisowej, o której mowa w § 6,
 - 5) za zwłokę w dostarczeniu dokumentacji i urządzeń, o których mowa w §4 pkt 2 i 3, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20 000 zł. Zapłacenie tej kary nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dostarczenia dokumentacji i urządzeń, ponadto kara z tytułu dostarczenia dokumentacji może być również naliczona, gdy w trakcie eksploatacji autobusów okaże się, że dostarczona dokumentacja nie odpowiada stanowi faktycznemu dostarczonych autobusów, np.: gdy dostarczone schematy instalacji elektrycznej różnią się od faktycznie wykonanej instalacji w autobusie.
2. Niezależnie od kar umownych, o których mowa w ust. 1, w przypadku utraty przez Zamawiającego dofinansowania ze środków unijnych, o którym mowa w § 8 ust. 12 pkt. 2 niniejszej umowy z winy Wykonawcy, z powodu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu niniejszej umowy przez Wykonawcę (np. opóźnienia w dostawach autobusów), odstąpienia, wypowiedzenia lub rozwiązania umowy z winy Wykonawcy, Wykonawca zapłaci odszkodowanie w wysokości utraconego przez Zamawiającego dofinansowania.
 3. Za nieterminowe uregulowanie należności z tytułu dostaw autobusów Zamawiający zapłaci odsetki ustawowe według obowiązujących przepisów.
 4. Jeżeli wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość naliczonych kar umownych, strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych.

§ 10

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie gwarancji ubezpieczeniowej, w wysokości 4% ceny oferty, co stanowi kwotę 537.264,00 zł.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, z zastrzeżeniem ust. 3, zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane (wykonanie wszystkich zobowiązań wynikających z umowy), na zasadach określonych w art. 151 ust. 1-3 ustawy.
3. Na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy Zamawiający pozostawi 30% kwoty, o której mowa w ust. 1.
4. Kwota, o której mowa w ust. 3, zostanie zwrócona Wykonawcy nie później niż w piętnastym dniu po upływie ostatniego okresu rękojmi za wady w zakresie przedmiotu umowy, licząc od dnia jego odbioru.

§ 11

Rozwiązanie umowy bez okresu wypowiedzenia i odstąpienie od umowy

1. W przypadku wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy bez okresu wypowiedzenia, w następujących przypadkach:
 - 1) zaistnienia podstaw ogłoszenia upadłości Wykonawcy,

- 2) wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy lub zrzeczenia się majątku Wykonawcy na rzecz wierzycieli,
 - 3) przystąpienia przez Wykonawcę do likwidacji swojej firmy, również w razie likwidacji w celu przekształcenia lub restrukturyzacji,
3. W przypadku określonym w ustępie 1 Wykonawca może żądać wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
4. Poza przypadkiem określonym w ustępie 1 Zamawiający może od umowy odstąpić:
- 1) w okolicznościach, o których mowa w § 3 ust. 7, § 9 ust.1 pkt 3,
 - 2) w przypadku niezakwalifikowania projektu Zamawiającego do otrzymania dofinansowania lub wpisania na listę rezerwową, dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 -2020” - Oś priorytetowa IV efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, Działanie 4.5, Poddziałanie 4.5.1 – Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie. W przypadku powzięcia przez Zamawiającego informacji w terminie wcześniejszym niż określony w ust.5 pkt 2 lit a, o uzyskaniu bądź o nieuzyskaniu dofinansowania, Zamawiający poinformuje niezwłocznie o tym fakcie Wykonawcę na piśmie.
5. W przypadkach określonych w :
- 1) ust.4 pkt 1, Zamawiający przed odstąpieniem od umowy wyznaczy dodatkowy termin na wykonanie obowiązków umownych,
 - 2) ust.4 pkt 2:
 - a) z umownego prawa odstąpienia od umowy Zamawiający może skorzystać w terminie do dnia 30.11.2016 r.
 - b) Strony umowy zrzekają się wszelkich roszczeń z jakichkolwiek tytułów prawnych wynikających z podjętych działań zmierzających do realizacji niniejszej umowy.
6. Jeżeli nienależyte wykonanie umowy, o którym mowa w § 9 ust.1 pkt 3 niniejszego paragrafu dotyczy części autobusów będących przedmiotem umowy, Zamawiający ma prawo odstąpić od niezrealizowanej zgodnie z umową pozostałej części dostarczanych autobusów.

§ 12

Zmiany umowy

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, a ich wprowadzenie z zastrzeżeniem ust. 2 możliwe jest jedynie w przypadkach, o których mowa w art. 144 ustawy, przy czym Strony zgodnie oświadczają, że zmiany ceny będące następstwem zmiany obowiązującej stawki podatku VAT nie stanowią zmiany umowy.
2. Zamawiający, zgodnie z informacją przedstawioną w rozdziale 20 SIWZ przewiduje możliwość w trybie art. 144 ust. 1 ustawy dokonania zmian postanowień zawartej umowy w szczególności przy zaistnieniu :
 - 1) okoliczności, o których mowa w § 3 ust. 7 niniejszej umowy,
 - 2) uwarunkowań techniczno-technologicznych i prawnych a wynikających z:
 - a) koniecznością zrealizowania przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa,
 - b) pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu zamówienia lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia;
 - c) pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na

zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia w tym w szczególności ;
ograniczenie zużycia energii elektrycznej w trakcie eksploatacji przedmiotu zamówienia,

3. Postanowienia, o których w ust 2, stanowią katalog zmian do zawartej umowy, na które Zamawiający może wyrazić zgodę (postanowienia te nie stanowią jednakże zobowiązania do wyrażenia takiej zgody). Żadna z ewentualnie wprowadzonych zmian do umowy nie może jednak zwiększyć wynagrodzenia Wykonawcy, w stosunku do ceny jaką zaoferował On za realizację przedmiotu zamówienia w złożonej przez siebie w niniejszym postępowaniu przetargowym ofercie.
4. Nie stanowi zmiany umowy, w rozumieniu art. 144 ustawy , w szczególności:
 - 1) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego),
 - 2) zmiany danych teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów między Stronami.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie postanowienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, ustawy i Kodeksu cywilnego.
3. Wszelkie spory wynikłe z niniejszej umowy będą rozpatrywać sądy właściwe dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
5. Wykonawca nie może dokonać przelewu wierzytelności z tytułu niniejszej umowy, obciążyć jej, ani w inny sposób nią rozporządzać, bez uzyskania na czynności te pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 13

Podwykonawcy

Wykonawca oświadcza, że zrealizuje przedmiot umowy własnymi siłami bez udziału podwykonawców.

§ 14

Załączniki stanowiące integralną część umowy

1. Załącznik nr 1 - Oferta Wykonawcy,
2. Załącznik nr 2 - Szczegółowe warunki gwarancji,
3. Załącznik nr 3 - Warunki obsługi serwisowej,
4. Załącznik nr 4 – Dokument potwierdzający wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy
5. Załącznik nr 5 - Opis oferowanych autobusów, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie tych autobusów.

Wykonawca:

DYREKTOR SPRZEDAŻY
REGIONU POLUDNIOWEGO - KRAJ

Rafał Zajas

Zamawiający:

PREZES ZARZĄDU

Zbigniew Nosal

WICEPREZES ZARZĄDU

Zenon Torba



Przedsiębiorstwo
Komunikacji
Miejskiej sp. z o.o.
43-600 Jaworzno, ul. Krakowska 9
tel. (032) 753 55 00, fax (032) 753 55 01
NIP 632-000-02-17 REGON 273065841
KRS 0000057850 KATOWICE