

UMOWA nr

zawarta w dniu 29.11.2016r. pomiędzy:

**1. Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Jaworznie z siedzibą w
43-600 Jaworzno, ul. Krakowska 9**

- wpis do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców o numerze KRS 0000057850
- NIP 632-000-02-17
- REGON 273065841
- Kapitał zakładowy spółki: 9 940 500 zł
reprezentowaną przez:
 1. Zbigniew Nosal - Prezes Zarządu
 2. Zenon Torba - Wiceprezes Zarząduzwanym dalej Zamawiającym, a

2. SOLARIS BUS & COACH S.A.

z siedzibą w: Bolechowo-Osiedle 62-005 Owińska, ul. Obornicka 46

- zarejestrowaną do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców o numerze KRS 0000236619
- NIP 524-001-56-30
- REGON 010498995
- Kapitał zakładowy spółki: 48.661.557 zł
reprezentowaną przez:
Rafał Zajas - Dyrektor Sprzedaży Regionu Południowego
zwanym dalej Wykonawcą.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Wykonawca, wyłoniony w drodze przetargu nieograniczonego, przeprowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „ustawą”) i ogłoszonego w: Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w ramach niniejszej umowy sprzeda Zamawiającemu niskopodłogowe, fabrycznie, nowe autobusy miejskie (w rozumieniu Polskiej Normy PN-S-47010:1999) z napędem elektrycznym zwane dalej autobusami. Przedmiotem umowy objęte są autobusy od 11,8 metra do 12,15 metra, marki Solaris typu Urbino 12 electric, w ilości 6 sztuk,
2. Wykonawca zapewni Zamawiającemu serwis autobusów oraz związane z nim szkolenia i wyposażenie stacji obsługi Zamawiającego, zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz *Warunkami Obsługi Serwisowej (WOS)*, stanowiącymi Załącznik nr 3 do niniejszej umowy.
3. Z zastrzeżeniem § 3 ust. 7, parametry techniczne, kompletacje i wyposażenie autobusów określa oferta złożona do przetargu, stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszej umowy oraz

załącznik nr 5 do niniejszej umowy.

4. Wykonawca oświadcza, że autobusy będące przedmiotem umowy będą identyczne w zakresie kompletacji i wyposażenia.

§ 2

Termin realizacji dostaw autobusów

Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu zamawiane autobusy w terminie do 8 miesięcy od dnia:

1. podpisania umowy, lub
2. opublikowania przez instytucję zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 o zakwalifikowaniu projektu Zamawiającego do otrzymania dofinansowania, lub
3. potwierdzenia Wykonawcy, że Zamawiający nie odstąpi od umowy z powodu niezakwalifikowania projektu Zamawiającego do otrzymania dofinansowania

w zależności od tego, które ze zdarzeń nastąpi później.

§ 3

Warunki realizacji dostaw

1. Zamawiający zostanie poinformowany przez Wykonawcę o gotowości realizacji danej dostawy, nie później niż na siedem dni przed jej faktyczną realizacją.
2. Przekazanie autobusów stanowiących przedmiot umowy nastąpi w siedzibie Zamawiającego, na podstawie protokołu (protokołów) odbioru. Protokół będzie zawierał wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru autobusów, w szczególności jego wynik (pozytywny lub negatywny), jak też terminy wyznaczone na usunięcie ewentualnych wad i usterek. Nerozłącznym elementem odbioru autobusów będzie również:
 - 1) konieczność zademonstrowania Zamawiającemu przez Wykonawcę funkcjonowania wszystkich systemów funkcji autobusu w tym w szczególności systemu informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu – powyższe oznacza, że na Wykonawcy spoczywa obowiązek przeprowadzenia jazd testowych (przy współudziale upoważnionych pracowników Zamawiającego) na wybranych liniach (lub ich fragmentach) komunikacji miejskiej, jazdy testowe przeprowadzane będą tylko jednym autobusem, a łączna ilość przejechanych kilometrów nie będzie większa niż 70 km (pod warunkiem, że podczas jazd testowych nie wystąpią żadne wady lub usterki testowanych w/w systemów) do jazd testowych akumulatory trakcyjne zapewni Zamawiający,
 - 2) odbiór i weryfikacja zgodności z dostarczonym autobusem, dokumentacji określonej w § 4 pkt 1 niniejszej umowy.
3. Przekazanie autobusów odbywać się będzie wyłącznie w dni robocze, w godzinach: 6⁰⁰ – 18⁰⁰.
4. Ewentualne wady i usterki autobusów stwierdzone przy odbiorze, usuwane będą przez Wykonawcę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Stwierdzenie wad lub usterek wstrzymuje końcowy odbiór autobusów, aż do czasu usunięcia tych wad i usterek.
5. Za końcowy odbiór autobusów stanowiących przedmiot umowy uznaje się odbiór tych autobusów bez wad i usterek, co potwierdza się w protokole końcowym stwierdzeniem: „Wynik odbioru pozytywny”.
6. Przekazanie, o których mowa w ust. 2, może poprzedzić wstępny odbiór techniczny autobusów dokonany przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w siedzibie Wykonawcy lub w innym wskazanym przez Wykonawcę miejscu (np. w jego fabryce lub serwisie).

2

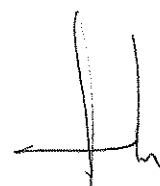
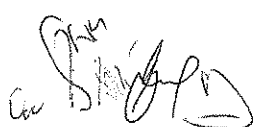
7. Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Zamawiającego, w trybie natychmiastowym obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa, jakie nastąpiły w okresie - pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy a jej wykonaniem, w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów, o których mowa § 4 pkt 1 lit. a umowy.

§ 4

Dokumentacja i narzędzia specjalistyczne

W ramach dostaw przedmiotu umowy Wykonawca bez dodatkowych opłat dostarczy:

- 1) dla każdego dostarczonego autobusu stanowiącego przedmiot umowy sporządzoną w języku polskim:
 - a) dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
 - b) instrukcję obsługi autobusu (w wersji dla kierowcy) 3 egz. na jeden autobus,
 - c) książkę gwarancyjną,
- 2) 3 egzemplarze w wersji papierowej i jeden egzemplarz w wersji elektronicznej sporządzonej w języku polskim dokumentacji technicznej, zawierającej:
 - a) zestawienie zastosowanych płynów technicznych i olejów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe) – o ile występują,
 - b) szczegółową instrukcję naprawy autobusu i jego podzespołów w tym w szczególności elektrycznego układu napędowego wraz systemem szybkiej wymiany akumulatorów trakcyjnych,
 - c) katalog części zamiennych (Zamawiający dopuszcza dostarczenie katalogu części zamiennych tylko w wersji elektronicznej),
 - d) schemat elektrycznego układu napędowego,
 - e) schemat układu pneumatycznego,
 - f) schemat instalacji elektrycznej,
 - g) schemat układu ogrzewania i klimatyzacji ,
 - h) schemat zawieszenia,
 - i) schemat układu kierowniczego,
 - j) schemat układu smarowania,
 - k) schemat układów hydraulicznych,
 - l) rysunek: rozplanowania przestrzeni pasażerskiej, rozmieszczenia siedzeń pasażerskich, podłogi i autobusu, z określeniem wszystkich istotnych wymogów i wielkości pól powierzchni, a w szczególności powierzchni dla pasażerów stojących obliczonej zgodnie z pkt 2.3.2 PN-S-47010,
 - m) rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki w miejscu (stanowisku) pracy kierowcy wraz z opisem funkcji,
 - n) opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego autobusu, wraz z wykazem punktów (otworów) przeznaczonych do wewnętrznej konserwacji profili zamkniętych,
 - o) instrukcję gaszenia autobusu i sposób postępowania w razie pożaru,
 - p) opis procedury holowania autobusu.



- 3) przed upływem terminu określonych § 2 pkt 1 niniejszej umowy, narzędzia i urządzenia specjalistyczne określone w § 2 ust. 1 pkt 4 Warunków obsługi serwisowej stanowiących załącznik nr 3 do niniejszej umowy.

§ 5

Gwarancja jakości i rękojmi za wady

1. Wykonawca na dostarczone autobusy udziela następujących gwarancji:
 - 1) na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkielet nadwozia i podwozia (minimum w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych przez korozję) – 10 lat,
 - 2) na cały autobus (z wyłączeniem pkt 1.) – 36 miesięcy, bez limitu przebiegu,
 - 3) na akumulatory trakcyjne, w których gromadzona jest energia elektryczna do trakcji napędu elektrycznego - 7 lat, bez względu na ilość cykli ładowania,
2. Zastrzeżenia i wyłączenia dotyczące poszczególnych gwarancji:
 - 1) szkielet podwozia – okresowe, obowiązkowe (pod rygorem utraty gwarancji) zabiegi konserwacyjne, polegające na uzupełnianiu, odnawianiu lub nakładaniu nowych warstw ochronnych profili zewnętrznych i wewnętrznych przeprowadza (na własny koszt i ryzyko) Wykonawca lub ponosi pełne koszty ich przeprowadzenia w zaproponowanym przez siebie okresie gwarancji, nie mniejszym jednak niż 10 lat; powyższe nie dotyczy uzupełniania ubytków zewnętrznych powłok ochronnych, spowodowanych uszkodzeniami mechanicznymi (odpryski konserwacji od uderzeń kamieni, przetarcia, itp.),
 - 2) gwarancja na akumulatory trakcyjne, w których gromadzona jest energia elektryczna do trakcji napędu elektrycznego musi uwzględniać gwarantowany przebieg opisany szczegółowo w części B załącznika nr 1 do SIWZ
 - 3) z gwarancji wyłączone są jedynie: bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny szczęk hamulcowych i ogumienie (w zakresie uszkodzeń mechanicznych).
3. Okres gwarancji i rękojmi liczony jest od daty protokolarnego odbioru poszczególnego autobusu.
4. Szczegółowe warunki gwarancji zostaną określone w karcie gwarancyjnej, o którym mowa w § 4 pkt 1 lit c - z uwzględnieniem zapisów określonych w ust. 2 niniejszego paragrafu - wystawionym na każdy autobus.
5. Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego, z tym że zgodnie z art. 558 § 1 k.c. okres rękojmi zostaje przedłużony do upływu okresów, o których mowa w niniejszym paragrafie.

§ 6

Autoryzacja

1. Wykonawca udziela Zmawiającemu autoryzacji na obsługę serwisową autobusów, będących przedmiotem umowy, na zasadach określonych w „*Warunkach Obsługi Serwisowej*” stanowiących załącznik nr 3 do niniejszej umowy oraz zapewnia serwis dla podzespołów, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może.
2. Warunki obsługi serwisowej, o których mowa w ust. 1, regulują obowiązki Wykonawcy wobec Zamawiającego w zakresie obsługi serwisowej autobusów, a w szczególności określają tryb, zasady i warunki postępowania związane z realizacją tej obsługi.

§ 7

VAT

Zmawiający oświadcza, że jest podatnikiem VAT, upoważnionym do otrzymania faktur VAT i posiada numer identyfikacji podatkowej: NIP 632-000-02-17.

§ 8

WARUNKI I TERMINY PŁATNOŚCI ORAZ UBEZPIECZENIE ZAKUPIONYCH AUTOBUSÓW

1. Cena jednego autobusu, zawierająca koszty transportu, gwarancji, rękojmi, serwisu, podatków, ceł i akcyz, jest zgodna z ofertą i wynosi zł 2.238.600,00, słownie zł dwa miliony dwieście trzydzieści osiem tysięcy sześćset złotych 00/100; w tym podatek VAT: 418.600,00 zł,
2. Całkowita cena umowy (cena oferty) wynosi zł 13.431.600,00, słownie zł: trzynaście milionów czterysta trzydzieści jeden tysięcy sześćset 00/100 złotych; w tym podatek VAT: 2.511.600,00 zł, słownie: dwa miliony pięćset jedenaście tysięcy sześćset złotych 00/100
3. Podstawę wystawienia faktur przez Wykonawcę będą stanowić podpisane przez Zamawiającego końcowe protokoły odbioru (zawierające stwierdzenie: „Wynik odbioru pozytywny”), o których mowa w § 3 ust. 2, oraz dostarczenie przez Wykonawcę dokumentów wynikających z § 4 pkt 1 niniejszej umowy.
4. Zapłata za dostarczane autobusy będzie następować w terminie do 30 dni od daty wystawienia faktury.
5. Za datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
6. Zamawiający dokona zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy (cen) określonego w ust. 1, w formie aneksu do niniejszej umowy, każdorazowo w przypadku wystąpienia jednej z niżej wymienionych okoliczności:
 - 1) zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT),
 - 2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez Wykonawcę zamówienia.
7. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 6 pkt 1, będzie odnosić się wyłącznie do części przedmiotu umowy realizowanej, zgodnie z terminami ustalonymi niniejszą umową, po dniu wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę VAT; w takim przypadku Zamawiający dokona zwiększenia lub zmniejszenia (odpowiednio do zmiany stawek VAT):
 - 1) kwoty podatku VAT zawarta w cenie jednostkowej,
 - 2) cena jednostkowa (cena ta zostanie zmieniona odpowiednio o kwotę, o jaką zmianie uległ podatek VAT).
8. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 6 pkt 2, Wykonawca złoży do Zamawiającego pisemny wniosek o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia (cen, określonych w ust.1) w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę. Wniosek powinien zawierać uzasadnienie oraz dokładne wyliczenie kwoty, o którą wzrosły koszty realizacji przedmiotu niniejszej umowy t.j. dostawy do Zamawiającego autobusów będących przedmiotem umowy, w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać za pomocą dowolnych środków dowodowych wpływ zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę na podwyższenie

ceny dostawy jednego autobusu w stosunku do ceny określonej w ust. 1. Wniosek powinien obejmować jedynie te koszty związane z dostawą jednego autobusu, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku z podwyższeniem wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części przedmiotu niniejszej umowy, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującego po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat. Nie będą akceptowane koszty wynikające z podwyższenia wynagrodzeń pracownikom Wykonawcy, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę.

9. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 6 pkt. 3, Wykonawca złoży do Zamawiającego pisemny wniosek o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia (cen określonych w ust. 1) w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty, o którą wzrosły koszty realizacji przedmiotu niniejszej umowy w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać za pomocą dowolnych środków dowodowych wpływ zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne na podwyższenie ceny dostawy jednego autobusu w stosunku do ceny określonej w ust. 1. Wniosek powinien obejmować jedynie te koszty związane z dostawą jednego autobusu, które Wykonawca oraz druga strona umowy o pracę lub innej umowy cywilnoprawnej łączącej Wykonawcę zamówienia publicznego z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania w momencie wejścia w życie zmiany, części przedmiotu niniejszej umowy, ponosi obowiązkowo w związku ze zmianą zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
10. Obowiązek wykazania wpływu zmian, o których mowa w ust. 6 pkt 2 i 3, na koszty wykonania przedmiotu niniejszej umowy, należy do Wykonawcy pod rygorem odmowy dokonania waloryzacji.
11. Zapisy od ust. 6 pkt. 2 i 3 oraz do ust. 8 do ust. 10 powyżej będą miały zastosowanie w przypadku, gdy umowa będzie obowiązywała przez okres dłuższy niż 12 miesięcy.
12. Zamawiający informuje, że źródło finansowania przedmiotu niniejszej umowy stanowią:
 - 1) środki własne Zamawiającego,
 - 2) środki pochodzące z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO WSL – dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 -2020” - Oś priorytetowa IV efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, Działanie 4.5, Poddziałanie 4.5.1 – Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie, zwane w dalszej części umowy „środkami unijnymi”,
 - 3) środki pochodzące z kredytu.

§ 9

Kary umowne

1. Strony ustalają następujące kary umowne:

- 1) za nieterminowe dostawy autobusów Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1 % wartości niezrealizowanej w terminie części dostawy za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
- 2) w przypadku gdy opóźnienie, o którym mowa w pkt 1, przekroczy 15 dni:
 - a) wysokość kar umownych, obliczonych zgodnie z pkt 1, ulega podwojeniu,
 - b) Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w trybie

natychmiastowym.

- 3) za odstąpienie przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci kupującemu karę w wysokości 10% ceny umowy, o której mowa w § 8 ust. 2,
 - 4) wynikające z Warunków obsługi serwisowej, o której mowa w § 6,
 - 5) za zwłokę w dostarczeniu dokumentacji i urządzeń, o których mowa w §4 pkt 2 i 3, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20 000 zł. Zapłacenie tej kary nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dostarczenia dokumentacji i urządzeń, ponadto kara z tytułu dostarczenia dokumentacji może być również naliczona, gdy w trakcie eksploatacji autobusów okaże się, że dostarczona dokumentacja nie odpowiada stanowi faktycznemu dostarczonych autobusów, np.: gdy dostarczone schematy instalacji elektrycznej różnią się od faktycznie wykonanej instalacji w autobusie.
2. Niezależnie od kar umownych, o których mowa w ust. 1, w przypadku utraty przez Zamawiającego dofinansowania ze środków unijnych, o którym mowa w § 8 ust. 12 pkt. 2 niniejszej umowy z winy Wykonawcy, z powodu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu niniejszej umowy przez Wykonawcę (np. opóźnienia w dostawach autobusów), odstąpienia, wypowiedzenia lub rozwiązania umowy z winy Wykonawcy, Wykonawca zapłaci odszkodowanie w wysokości utraconego przez Zamawiającego dofinansowania.
 3. Za nieterminowe uregulowanie należności z tytułu dostaw autobusów Zamawiający zapłaci odsetki ustawowe według obowiązujących przepisów.
 4. Jeżeli wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość naliczonych kar umownych, strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych.

§ 10

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy


1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie gwarancji ubezpieczeniowej, w wysokości 4% ceny oferty, co stanowi kwotę 537.264,00 zł.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, z zastrzeżeniem ust. 3, zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane (wykonanie wszystkich zobowiązań wynikających z umowy), na zasadach określonych w art. 151 ust. 1-3 ustawy.
3. Na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy Zamawiający pozostawi 30% kwoty, o której mowa w ust. 1.
4. Kwota, o której mowa w ust. 3, zostanie zwrócona Wykonawcy nie później niż w piętnastym dniu po upływie ostatniego okresu rękojmi za wady w zakresie przedmiotu umowy, licząc od dnia jego odbioru.

§ 11

Rozwiązanie umowy bez okresu wypowiedzenia i odstąpienie od umowy

1. W przypadku wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy bez okresu wypowiedzenia, w następujących przypadkach:

- 1) zaistnienia podstaw ogłoszenia upadłości Wykonawcy,

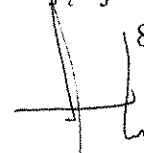


- 2) wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy lub zrzeczenia się majątku Wykonawcy na rzecz wierzycieli,
- 3) przystąpienia przez Wykonawcę do likwidacji swojej firmy, również w razie likwidacji w celu przekształcenia lub restrukturyzacji,
3. W przypadku określonym w ustępie 1 Wykonawca może żądać wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
4. Poza przypadkiem określonym w ustępie 1 Zamawiający może od umowy odstąpić:
 - 1) w okolicznościach, o których mowa w § 3 ust. 7, § 9 ust.1 pkt 3,
 - 2) w przypadku niezakwalifikowania projektu Zamawiającego do otrzymania dofinansowania lub wpisania na listę rezerwową, dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 -2020” - Oś priorytetowa IV efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, Działanie 4.5, Poddziałanie 4.5.1 – Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie. W przypadku powzięcia przez Zamawiającego informacji w terminie wcześniejszym niż określony w ust.5 pkt 2 lit a, o uzyskaniu bądź o nieuzyskaniu dofinansowania, Zamawiający poinformuje niezwłocznie o tym fakcie Wykonawcę na piśmie.
5. W przypadkach określonych w :
 - 1) ust.4 pkt 1, Zamawiający przed odstąpieniem od umowy wyznaczy dodatkowy termin na wykonanie obowiązków umownych,
 - 2) ust.4 pkt 2:
 - a) z umownego prawa odstąpienia od umowy Zamawiający może skorzystać w terminie do dnia 30.11.2016 r.
 - b) Strony umowy zrzekają się wszelkich roszczeń z jakichkolwiek tytułów prawnych wynikających z podjętych działań zmierzających do realizacji niniejszej umowy.
6. Jeżeli nienależyte wykonanie umowy, o którym mowa w § 9 ust.1 pkt 3 niniejszego paragrafu dotyczy części autobusów będących przedmiotem umowy, Zamawiający ma prawo odstąpić od niezrealizowanej zgodnie z umową pozostałej części dostarczanych autobusów.

§ 12

Zmiany umowy

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, a ich wprowadzenie z zastrzeżeniem ust. 2 możliwe jest jedynie w przypadkach, o których mowa w art. 144 ustawy, przy czym Strony zgodnie oświadczają, że zmiany ceny będące następstwem zmiany obowiązującej stawki podatku VAT nie stanowią zmiany umowy.
2. Zamawiający, zgodnie z informacją przedstawioną w rozdziale 20 SIWZ przewiduje możliwość w trybie art. 144 ust. 1 ustawy dokonania zmian postanowień zawartej umowy w szczególności przy zaistnieniu :
 - 1) okoliczności, o których mowa w § 3 ust. 7 niniejszej umowy,
 - 2) uwarunkowań techniczno-technologicznych i prawnych a wynikających z:
 - a) koniecznością zrealizowania przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa,
 - b) pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu zamówienia lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia;
 - c) pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na



zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia w tym w szczególności ;
ograniczenie zużycia energii elektrycznej w trakcie eksploatacji przedmiotu zamówienia,

3. Postanowienia, o których w ust 2, stanowią katalog zmian do zawartej umowy, na które Zamawiający może wyrazić zgodę (postanowienia te nie stanowią jednakże zobowiązania do wyrażenia takiej zgody). Żadna z ewentualnie wprowadzonych zmian do umowy nie może jednak zwiększyć wynagrodzenia Wykonawcy, w stosunku do ceny jaką zaoferował On za realizację przedmiotu zamówienia w złożonej przez siebie w niniejszym postępowaniu przetargowym ofercie.
4. Nie stanowi zmiany umowy, w rozumieniu art. 144 ustawy , w szczególności:
 - 1) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego),
 - 2) zmiany danych teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów między Stronami.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie postanowienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, ustawy i Kodeksu cywilnego.
3. Wszelkie spory wynikłe z niniejszej umowy będą rozpatrywać sądy właściwe dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
5. Wykonawca nie może dokonać przelewu wierzytelności z tytułu niniejszej umowy, obciążyć jej, ani w inny sposób nią rozporządzać, bez uzyskania na czynności te pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 13

Podwykonawcy

Wykonawca oświadcza, że zrealizuje przedmiot umowy własnymi siłami bez udziału podwykonawców.

§ 14

Załączniki stanowiące integralną część umowy

1. Załącznik nr 1 - Oferta Wykonawcy,
2. Załącznik nr 2 - Szczegółowe warunki gwarancji,
3. Załącznik nr 3 - Warunki obsługi serwisowej,
4. Załącznik nr 4 – Dokument potwierdzający wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy
5. Załącznik nr 5 - Opis oferowanych autobusów, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie tych autobusów.

Wykonawca:

DYREKTOR SPRZEDAŻY
REGIONU POLUDNIOWEGO - KRAJ

Rafał Zajac

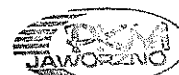
Zamawiający:

PREZES ZARZADU

Zbigniew Nosal

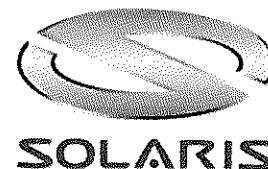
WICEPREZES ZARZADU

Zenon Torba



Przedsiębiorstwo
Komunikacji
Miejskiej sp. z o.o.

43-600 Jaworzno, ul. Krakowska 9
tel. (032) 753 55 00, fax (032) 753 55 01
NIP 632-000-02-17 REGON 273065841
KRS 0000057850 KATOWICE



Załącznik nr 2 do umowy dostawy nr

WARUNKI GWARANCJI autobusów miejskich Solaris Urbino

§ 1

Firma SOLARIS Bus & Coach S.A. z siedzibą w Bolechowie-Osiedle, ul. Obornicka 46, 62 -005 Owińska zwana dalej GWARANTEM, zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie autobusów, przy użytkowaniu zgodnie z ich przeznaczeniem i wskazówkami zawartymi w przekazanej dokumentacji technicznej.

§ 2

1. GWARANT udziela KUPUJĄCEMU gwarancji:
 - 1.1. na cały pojazd – **36 miesięcy**
 - 1.2. na uszkodzenia wszystkich powłok lakierniczych - **36 m-cy** – pod warunkiem uzupełniania ubytków, należytej konserwacji oraz dokonywania napraw uszkodzeń powłok lakierniczych – zgodnie z dostarczoną instrukcją warsztatową
 - 1.3. rama i nadwozie – od korozji – **120 m-cy** – na uszkodzenia spowodowane poważną korozją (przerdzewienia w stopniu na tyle groźnym, że zagrożona zostanie wytrzymałość i trwałość pojazdu) – pod warunkiem wykonywania określonych w instrukcji zabiegów konserwacyjnych
 - 1.4. rama i nadwozie – od pęknięć i złamań – **120 m-cy** – pod warunkiem wykonywania zabiegów konserwacyjnych przewidzianych przez instrukcję warsztatową.
 - 1.5. na akumulatory, w których gromadzona jest energia elektryczna do trakcji napędu elektrycznego – **7 lat**, bez względu na ilość cykli ładowania
2. Gwarancja czasowa liczona jest od daty odbioru autobusu przez KUPUJĄCEGO.
3. Na części wymienione w ramach napraw nie podlegających gwarancji udzielana jest gwarancja 12 miesięcy od dnia dostarczenia części przez GWARANTA.

§ 3

Autobusy są przeznaczone tylko i wyłącznie do przewozu osób i bagażu podręcznego po drogach twardych (w rozumieniu Art. 2 pkt 8 Prawa o Ruchu Drogowym), w warunkach komunikacyjnych panujących u KUPUJĄCEGO.

§ 4

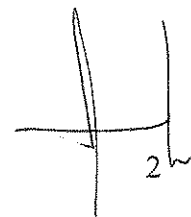
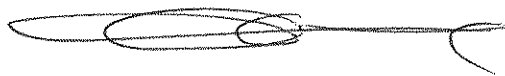
1. Obowiązki GWARANTA i KUPUJĄCEGO wynikające z gwarancji są ustalone w Kodeksie Cywilnym.
2. GWARANT zapewnia KUPUJĄCEMU wykonanie obowiązkowych usług technicznych autobusu lub partii autobusów w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) SOLARIS.

3. KUPUJĄCY zobowiązany jest do wykonywania okresowych obsług technicznych wynikających z planu przeglądów oraz okresowej konserwacji wyłącznie w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) SOLARIS, lub we wskazanym przez GWARANTA Warsztacie.
4. Częstość i zakres obsług technicznych wynikających z planu przeglądów jest podany w INSTRUKCJI WARSZTATOWEJ – rozdział pt. „PLAN PRZEGLĄDÓW”. Obsługi techniczne wynikające z planu przeglądów wykonywane są na koszt KUPUJĄCEGO.
5. Wszelkie regulacje i naprawy powinny być przeprowadzane w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) SOLARIS lub autoryzowanym, ewentualnie wskazanym przez GWARANTA warsztacie obsługi albo w stacji obsługi producenta agregatu, podzespołu lub autoryzowanego przez niego warsztatu.
6. GWARANT zobowiązuje się do udostępnienia części zamiennych do autobusów przez okres co najmniej **15 lat** od daty przekazania autobusów KUPUJĄCEMU.
7. GWARANT zobowiązuje się do wydłużenia gwarancji o liczbę dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, w warsztacie GWARANTA, warsztacie zewnętrznym lub warsztacie KUPUJĄCEGO, liczonej od daty skierowania autobusu do naprawy do wyznaczonej daty odbioru autobusu, z wyjątkiem napraw jednodniowych, przy których gwarancji nie przedłuża się.
8. O sposobie naprawy decyduje GWARANT. Usunięcie wad polega na naprawie lub wymianie uszkodzonych części.

§ 5

Gwarancja nie obejmuje:

1. Usług przeglądowych wynikających z eksploatacji, takich jak: geometria zawieszenia, wyważenie kół, regulacja pasków klinowych, ustawienie świateł, czynności smarownicze, itp.
2. Napraw prewencyjnych wykonywanych po określonym przebiegu zgodnie z zaleceniami zawartymi w Instrukcji Warsztatowej.
3. Materiałów, części i podzespołów eksploatacyjnych (np.: wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne itp).
4. Części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:
 - żarówki, świetlówki, diody świetlne, bezpieczniki,
 - normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
 - amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
 - pióra wycieraczek,
 - szkło przy uszkodzeniach mechanicznych
 - ogumienie po przebiegu 100 000 km (w zakresie eksploatacyjnego zużycia)
 - akumulatory 12V (poza wadami fabrycznymi)
5. Uszkodzeń opon wynikłych z niewłaściwego ustawienia geometrii zawieszenia, eksploatacji z niewłaściwym ciśnieniem, przeciążenia, oraz uszkodzeń mechanicznych. W przypadku stwierdzenia wady fabrycznej GWARANT zrefunduje KUPUJĄCEMU część kosztów nowej opony adekwatną do jej stopnia zużycia w chwili pojawienia się wady zgodnie z decyzją producenta.
6. Normalnego zużywania się lakieru (np.: zmatowienia, zarysowania), tapicerki, wykładzin podłogowych, elementów chromowanych, elementów gumowych i z tworzywa sztucznego oraz uszczelki nadwozia zużywających się w miarę przebiegu i czasu użytkowania autobusu.
7. Gwarancja na elementy wymienione w ust. 3, 4, 5 i 6 powyżej obowiązuje jednak, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez GWARANTA.
8. Uszkodzeń powstałych na skutek:
 - kradzieży, włamania, pożaru, klęsk żywiołowych (np. powodzi).



- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.
 - używania niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych (lista zalecanych materiałów eksploatacyjnych zawarta jest w dokumentacji technicznej przekazywanej z autobusem lub partią autobusów).
9. Szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem oraz kosztów dodatkowych związanych z usuwaniem skutków awarii na linii komunikacyjnej.
 10. Uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez KUPUJĄCEGO w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii.
 11. Materiałów i części, które KUPUJĄCY nabył poza siecią dystrybucyjną GWARANTA bez uprzedniego uzgodnienia tego faktu z GWARANTEM.
 12. Uszkodzeń innych podzespołów spowodowanych awarią części zakupionych przez KUPUJĄCEGO spoza sieci dystrybucyjnej GWARANTA, o ile nie zostało to wcześniej uzgodnione z GWARANTEM.

§ 6

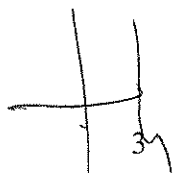
KUPUJĄCY traci uprawnienia z tytułu gwarancji na poszczególne części i podzespoły w przypadku:

1. Nieprzestrzegania zaleceń zawartych w dokumentacji technicznej przekazanej z autobusem lub partią autobusów w zakresie prawidłowej eksploatacji, konserwacji i regulacji, oraz innych wytycznych przekazanych na piśmie.
2. Niewykonania po określonych przebiegach i w odpowiednim czasie obowiązujących usług technicznych, oraz zabiegów konserwacyjnych, oraz napraw prewencyjnych (§4 ust.3) lub braku potwierdzenia ich wykonania w KSIĄŻECZCE PRZEGLĄDÓW.
3. Dokonania modyfikacji autobusu lub partii autobusów bez uprzednio uzyskanej pisemnej zgody GWARANTA.
4. Wykonania regulacji i napraw w zakresie niezgodnym z posiadaną autoryzacją, niezgodnie z instrukcją naprawy lub w nieautoryzowanych stacjach obsługi, oraz montowania do autobusu lub partii autobusów nieoryginalnych części zamiennych lub materiałów eksploatacyjnych spoza sieci dystrybucyjnej GWARANTA. Powyższy zapis nie dotyczy olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych, spełniających wymogi jakościowe określone przez GWARANTA.
5. Eksploatowania autobusu lub partii autobusów niezgodnie z przeznaczeniem i niezgodnie z przepisami producenta, a fakt ten miał istotny wpływ na funkcjonowanie określonego zespołu, układu lub elementu.
6. Wykonania naprawy, pomimo sprzeciwu GWARANTA.
7. Uszkodzenia lub zerwania plomb.

§ 7

KUPUJĄCY jest zobowiązany:

1. Przy odbiorze nowego autobusu:
 - sprawdzić zgodność zapisów dokonanych w KSIĄŻECZCE PRZEGLĄDÓW,
 - sprawdzić, czy autobus nie ma mechanicznych uszkodzeń.
2. Przy odbiorze autobusu po obsłudze albo naprawie gwarancyjnej:
 - sprawdzić, czy Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) dokonała odpowiednich wpisów do KSIĄŻECZKI PRZEGLĄDÓW,




- sprawdzić czy plomby są nienaruszone, zaś w przypadku uszkodzenia domagać się założenia nowych.
- 3. Eksploatować autobus zgodnie z zaleceniami zawartymi w dokumentacji technicznej przekazanej wraz z autobusem.
- 4. Przestrzegać terminów wykonywania przeglądów okresowych, zabiegów konserwacyjnych oraz napraw prewencyjnych i dopilnować poświadczenia ich wykonania w KSIĄŻECZCE PRZEGLĄDÓW.
- 5. Na bieżąco wykonywać naprawy uszkodzeń mechanicznych powłok lakierowanych i antykorozyjnych – odpryski lakieru i powłok antykorozyjnych, przetarcia itp..

§ 8

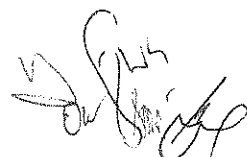
1. Bateria powinna być obsługiwana tylko przez wykwalifikowany i upoważniony personel.
2. Przechowywanie baterii w warunkach niezgodnych z instrukcją może prowadzić do utraty pojemności baterii.
3. Bateria musi być przechowywana zgodnie z instrukcją, przy zachowaniu odpowiednich parametrów zakresu temperatur, stanu naładowania, bez narażania na uszkodzenia mechaniczne.
4. Nie należy dopuszczać do:
 - przegrzewania baterii,
 - zamarzania elektrolitu,
 - zwarcia zacisków baterii,
 - przechowywania baterii w stanie całkowitego rozładowania.
5. Ładowanie baterii należy wykonywać zgodnie z instrukcją w odpowiedniej temperaturze przy zachowaniu określonych parametrów prądu ładowania.
6. Z gwarancji wyłączone są uszkodzenia mechaniczne baterii oraz uszkodzenia termiczne baterii.
7. Nieprzestrzeganie instrukcji w zakresie obsługi, konserwacji i eksploatacji baterii może prowadzić do utraty gwarancji na baterię.

§ 9

GWARANT zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym czasie zmian konstrukcyjnych oraz modernizacyjnych lub wyposażenia bez zobowiązań do dokonania analogicznych zmian w już eksploatowanych autobusach.

<p><u>22.11.2016</u></p> <p>_____</p> <p>Data</p>	<p style="text-align: center;">DIREKTOR SPRZEDAŻY REGIONU POŁUDNIOWEGO - KRAJ</p> <p style="text-align: center;"> Rafał Zajac</p> <p>_____</p> <p>Podpis</p>
---	---

<p>_____</p> <p>Data</p>	<p>_____</p> <p>Podpis</p>
--------------------------	----------------------------







WARUNKI OBSŁUGI SERWISOWEJ**zwane dalej „WOS”****§ 1**

Wykonawca, wyłoniony w drodze przetargu nieograniczonego, przeprowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) zwanej dalej „ustawą” i ogłoszonego w: Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej udziela autoryzacji Zamawiającemu na wykonywanie usług i napraw gwarancyjnych autobusów marki Solaris typu Urbino 12 electric zwanych dalej autobusami w zakresie określonym przez Wykonawcę:

- 1) na druku stanowiącym załącznik nr 8 do SIWZ, w odniesieniu do napraw mechanicznych i elektrycznych.
- 2) na druku stanowiącym załącznik nr 9 do SIWZ, w odniesieniu do napraw powypadkowych.

§ 2**1. Udzielenie autoryzacji Zamawiającemu zobowiązuje Wykonawcę do:**

- 1) przeszkolenia na własny koszt łącznie 16-tu pracowników serwisu Zamawiającego, w zakresie umożliwiającym:
 - 1) prawidłowe wykonywanie usług i napraw gwarancyjnych autobusów (dotyczy 10 pracowników) oraz dostarczenia szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych (szkolenie to Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić w terminie do 4 tygodni licząc od dnia dostawy autobusów), – czas szkolenia minimum 24 godziny,
 - 2) obsługę systemów informacji pasażerskiej (dotyczy 6 pracowników czas szkolenia – minimum 16 godzin,) w tym:
 - a) programowanie elektronicznych tablic kierunkowych,
 - b) programowanie systemu zapowiadania przystanków,
 - c) bieżącą obsługę systemu monitoringu cyfrowego wizyjnego,
 - d) obsługę urządzenia rejestrującego szereg danych o wynikach pracy autobusu i kierowcy,
 - 3) przeszkolenie na własny koszt 3 kierowców na każdy dostarczony autobus w zakresie umożliwiającym:
 - a) prawidłową obsługę autobusu,
 - b) prawidłową i oszczędną eksploatację w ruchu miejskim autobusu w warunkach terenowych Zamawiającego, a także dostarczenie szkolonym kierowcom niezbędnych do tego celu materiałów,
 - 4) wyposażenia serwisu Zamawiającego w¹:
 - a) urządzenie/a specjalistyczne (tester przenośny, komputer klasy PC, itp.) wraz z wszelkimi adapterami, przyłączami i oprogramowaniem -umożliwiające diagnozowanie systemów elektronicznych odpowiedzialnych za pracę :
 - elektrycznego układu napędowego,
 - systemu poziomowania zawieszenia i „przyłku” autobusu,
 - układów ABS, ASR lub EBS,
 - instalacji elektrycznej,
 - urządzenia grzewczego i klimatyzacji,
 - drzwi pasażerskich,

¹ 1) Jeżeli użytkowanie dostarczonych narzędzi i urządzeń wiąże się z posiadaniem licencji, certyfikatów, zezwoleń itp., to Wykonawca zobowiązany jest bezpłatnie zapewnić Zamawiającemu korzystanie z tych praw przez okres co najmniej 10 lat licząc od dnia ich dostarczenia.

2) W sytuacji, gdy Zamawiający jest już w posiadaniu zaoferowanego przez Wykonawcę (na podstawie niniejszej WOS) urządzenia lub narzędzia specjalistycznego lub też innego zaoferowanego przez Wykonawcę wyposażenia serwisu, to Zamawiający dopuszcza możliwość zamiany tego wyposażenia na inne wyposażenie specjalistyczne. Ewentualna zamiana w tym zakresie wymaga aneksu w formie pisemnej niniejszej WOS.

- b) pakiet oprogramowania niezbędnego do obsługi i zarządzania pracą systemu elektronicznej obsługi pasażerów w transporcie publicznym,
 - c) pakiet oprogramowania niezbędnego do obsługi i zarządzania pracą systemów monitoringu (cyfrowego) wizyjnego „zewnętrznego” i „wewnętrznego”,
 - d) adapter specjalistyczny do holowania autobusu – 1 sztuki, (o ile holowanie autobusu wymaga stosowania specjalistycznego adaptera),
 - e) inne, niż wymienione w pkt a – d, narzędzia specjalistyczne niezbędne do wykonania usług technicznych i otrzymania autoryzacji, których szczegółowy wykaz przedstawił Wykonawca na druku stanowiącym załącznik nr 10 do SIWZ,
- 5) zorganizowania w siedzibie Zamawiającego w terminie do 6 tygodni licząc od dnia 01.04.2017 roku składu konsygnacyjnego lub magazynu depozytowego części zamiennych do dostarczonych autobusów; zawartość składu ustala Wykonawca (w oparciu o posiadane doświadczenie) i skład ten winien zabezpieczać Zamawiającemu bieżące potrzeby w zakresie wykonywania napraw gwarancyjnych,
- 6) przedłużenia ważności gwarancji o liczbę dni oczekiwania na dostarczenie części zamiennych do napraw gwarancyjnych, powiększoną o ryczałtowo naliczony jeden dzień na wykonanie naprawy, o ile brak tych części powoduje wyłączenie autobusu z eksploatacji,
- 7) udzielania Zamawiającemu niezbędnych rad technicznych, określających sposób i tryb postępowania przy usuwaniu usterek zgłaszanych przez Zamawiającego. Przedmiotowe rady techniczne Wykonawca zobowiązuje się udzielać niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie dwóch dni licząc od dnia otrzymania zgłoszenia, o którym mowa § 5 pkt 4),
- 8) zapłacenia kar za nieterminowe dostarczenie części do napraw gwarancyjnych w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 20 euro (według średniego kursu NBP w dniu naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od:
- a) czwartego dnia licząc od daty zgłoszenia - dotyczy części do napraw gwarancyjnych,
 - b) jedenastego dnia licząc od daty zgłoszenia - dotyczy części do napraw nie podlegających gwarancji,
- 9) zapłacenia kar za nieterminowe dostarczenie części do napraw nie podlegających gwarancji w kwocie, odpowiadającej równowartości w złotych polskich 20 euro (według średniego kursu NBP w dniu naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od jedenastego dnia licząc od daty zgłoszenia,
- 10) zapłacenia kar za nieterminowe wykonanie naprawy gwarancyjnej lub powypadkowej, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 litera a i b, w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 20 euro (według średniego kursu NBP w dniu naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od:
- a) szóstego dnia licząc od dnia jej zgłoszenia- dotyczy napraw gwarancyjnych, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 litera a,
 - b) piętnastego dnia licząc od dnia jej zgłoszenia- dotyczy napraw powypadkowych, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 litera b,
- 11) zapłacenia, w okresie gwarancji autobusu lub jego podzespołu, kar za nieterminowe wykonanie obsługi technicznej, o której mowa w § 3 ust 3 - w kwocie, odpowiadającej równowartości w złotych polskich 20 euro (według średniego kursu NBP w dniu naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od trzeciego dnia, licząc od dnia jej zgłoszenia,
- 12) zapłacenia kar za udzielenie rad technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 7 (w wyniku zastosowania których zgłoszona usterka gwarancyjna nie została prawidłowo lub w ogóle usunięta) w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 10 euro (według średniego kursu NBP w dniu naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień, licząc od dnia zgłoszenia usterki przez Zamawiającego u Wykonawcy,
- 13) zapłacenia kar umownych za udzielenie rad technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 7, w wyniku zastosowania, których zgłoszona usterka nie została prawidłowo lub w ogóle usunięta w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 20 euro (według średniego kursu NBP w dniu naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki począwszy od trzeciego dnia, licząc od dnia zgłoszenia,



- 14) zapłaćenia kar umownych za brak udzielenia rad technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 7, w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 20 euro (według średniego kursu NBP w dniu naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki poczynając od trzeciego dnia, licząc od dnia zgłoszenia,
 - 15) zapłaćenia kar umownych, wynikających z okoliczności, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 2, w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 50 euro (według średniego kursu NBP w dniu naliczenia kary) za każdy stwierdzony przypadek,
 - 16) pokrycia kosztów robocizny wykonania napraw gwarancyjnych,
 - 17) wykonania we własnym zakresie:
 - a) tzw. zerowego przeglądu technicznego²,
 - b) pierwszego cyklicznego przeglądu technicznego występującego po przeglądzie, o którym mowa w pkt a, lub pokryciu kosztów ich wykonania (materiały, robocizna) w dostarczanych autobusach.
2. Koszt wyżywienia i zakwaterowania uczestników szkolenia o którym mowa w pkt 1 pokrywa Zamawiający, a koszt szkolenia i materiałów szkoleniowych pokrywa Wykonawca. Termin i harmonogram szkolenia zostanie uzgodniony pisemnie między stronami umowy.

§ 3

Wykonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych, a także napraw powypadkowych w zewnętrznych ASO.

1. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o usunięciu zgłaszanej usterki lub naprawy powypadkowej, we własnym warsztacie, zwanym dalej „zewnętrzną ASO”³.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) przekazania Zamawiającemu informacji określającej minimum:
 - a) adres zewnętrznej ASO, w której będzie usuwana zgłaszana usterka lub naprawa powypadkowa,
 - b) datę i godzinę, na którą należy podstawić uszkodzony autobus oraz zasady podstawienia tego autobusu (z uwzględnieniem zapisów, o których mowa w poniższych punktach 2 i 3) oraz po wykonanej naprawie autobusu datę i godzinę odbioru tego autobusu,
 - 2) wykonania naprawy:
 - a) gwarancyjnej w zakresie dotyczącym napraw mechanicznych i elektrycznych w terminie nie przekraczającym 5 dni, licząc od daty zgłoszenia usterki (reklamacji) oraz pokrycia kosztów dojazdu do zewnętrznej ASO, według stawki 10 zł/km (netto) plus koszty delegacji kierowcy,
 - b) powypadkowej w terminie nie przekraczającym 14 dni, licząc od daty zgłoszenia konieczności wykonania naprawy powypadkowej oraz pokrycia kosztów dojazdu do zewnętrznej ASO, według stawki 10 zł/km (netto) plus koszty delegacji kierowcy – 14-dniowy termin na wykonanie naprawy powypadkowej w szczególnych przypadkach może być przedłużony, jednakże przedłużenie to wymaga pisemnej zgody Zamawiającego,
 - 3) pokrycia kosztów holowania autobusu do zewnętrznej ASO, jeżeli reklamowane uszkodzenie uniemożliwia poruszanie się autobusem po drogach publicznych za pomocą własnego napędu lub zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego,
 - 4) przedłużenia ważności gwarancji o liczbę dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej lub powypadkowej, liczonej od daty pozostawienia autobusu w zewnętrznej ASO.

² zerowy przegląd techniczny – wykonywany jeden raz na początku eksploatacji autobusu, najczęściej przy przebiegu w zakresie: 1 – 10 tys. km.

³ Jako zewnętrzne ASO może również służyć zaplecze techniczne Zamawiającego, w którym to zapleczu Wykonawca będzie mógł wykonać naprawy gwarancyjne i usługi techniczne, z tym zastrzeżeniem, że zaplecze techniczne udostępnione być może Wykonawcy odpłatnie.

3. W przypadku, gdy obsłudze technicznej podlega podzespół lub część autobusu, na które Wykonawca nie udzielił Zamawiającemu autoryzacji, Wykonawca zapewni wykonanie tej obsługi technicznej w zewnętrznej ASO w terminie nieprzekraczającym 72 godzin, licząc od dnia zgłoszenia.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3:
 - 1) Wykonawca zobowiązuje się do przekazania Zamawiającemu informacji określającej minimum:
 - a) adres zewnętrznej ASO, w której będzie wykonywana obsługa techniczna,
 - b) datę i godzinę na którą należy podstawić autobus na wykonanie obsługi technicznej oraz zasady podstawienia tego autobusu (z uwzględnieniem zapisów, o których mowa w poniższych punktach 2 i 3) oraz po wykonanej obsłudze technicznej datę i godzinę odbioru tego autobusu,
 - 2) koszty wykonania obsługi technicznej (materiały, robocizna) pokrywa Zamawiający,
 - 3) koszty dojazdu do zewnętrznej ASO, według stawki 10 zł/km netto plus koszty delegacji kierowcy, pokrywa Wykonawca,
 - 4) Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia ważności gwarancji autobusu o liczbę dni przebywania autobusu w zewnętrznej ASO podczas wykonywania obsługi technicznej.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli procesu technologicznego, napraw gwarancyjnych i usług technicznych wykonywanych w zewnętrznych ASO na każdym ich etapie.
6. O przedłużeniu ważności gwarancji danego autobusu wynikającego z sytuacji, o których mowa w ust. 2 pkt 4 i ust. 4 pkt 4 niniejszego paragrafu oraz § 2 ust. 1 pkt 6, Wykonawca co najmniej raz na sześć miesięcy informuje Zamawiającego pisemnie, podając co najmniej numer VIN autobusu, liczbę dni przedłużenia gwarancji oraz podstawę faktyczną, z której to przedłużenie wynikało.

§ 4

Usterki autobusu podczas wykonywania zadań przewozowych i holowanie autobusu.

1. Jeżeli w trakcie wykonywania zadań przewozowych autobus ten ulegnie awarii:
 - 1) uniemożliwiającej bezpieczne (lub w ogóle brak możliwości jazdy) poruszanie się autobusem po drogach publicznych, to Zamawiający we własnym zakresie na koszt Wykonawcy (wyliczony zgodnie z ust. 2) zholuje ten autobus do swojej siedziby (zajezdni),
 - 2) umożliwiającej jazdę autobusem, ale uniemożliwiającej bezpieczne lub należyte wykonywanie zadań przewozowych (obsługę pasażerów na linii komunikacyjnej) i kierowca autobusu zmuszony będzie przerwać obsługę linii i zjechać do zajezdni (tzw. zjazd techniczny), to Zamawiający naliczy Wykonawcy karę, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 14.
2. Koszty holowania autobusów, jakimi będzie obciążony Wykonawca (o ile wystąpi konieczność holowania autobusu zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej WOS) wynoszą odpowiednio:
 - 1) jeżeli długość trasy holowania⁴ będzie równa lub mniejsza od 30 km, opłata ryczałtowa wyniesie 1200 zł netto,
 - 2) jeżeli długość trasy holowania będzie dłuższa niż 30 km, to koszt holowania wyliczony zostanie w oparciu o poniższe stawki:
 - a) przygotowanie autobusu do procesu holowania – 200 zł netto,
 - b) koszt przejechania jednego kilometra:
 - z holowanym autobusem – 10 zł netto,
 - „solo” pojazdu specjalnego – pomocy drogowej (kilometry powrotne lub (i) dojazdowe) – 5 zł netto.
3. Poprzez awarie, o których mowa w ust. 1 pkt 2 Zamawiający rozumie:

⁴ - długość trasy holowania – to dystans jaki pokona pojazd specjalny – pomoc drogowa podczas holowania z uszkodzonym (niesprawnym) autobusem

- 1) wszelkie awarie w pracy i sterowaniu drzwi pasażerskich,
- 2) wszelkie awarie układu hamulcowego i kierowniczego,
- 3) wszelkie awarie systemów informacji pasażerskich i kasowników,
- 4) awarie elektrycznego układu napędowego,
- 5) wycieki płynów eksploatacyjnych,
- 6) awarie instalacji elektrycznej i obwodów sterowania pracy autobusu,

§ 5

Autoryzacja zobowiązuje Zamawiającego do :

- 1) kontroli autobusów przed wprowadzeniem ich do eksploatacji,
- 2) wykonywania wszelkich obsług i napraw gwarancyjnych przez osoby przeszkolone przez Wykonawcę,
- 3) wykonywania obsług technicznych, zgodnie z przekazaną instrukcją obsługi przez Wykonawcę i innych jego wytycznych przekazanych na piśmie,
- 4) zgłaszania Wykonawcy wszystkich usterek występujących w autobusach w formie uzgodnionej z Zamawiającym,
- 5) wykonania niezbędnych napraw gwarancyjnych lub powypadkowych, poprzez wymianę uszkodzonych części, zgodnie z instrukcją naprawczą lub inną dostarczoną dokumentacją,
- 6) prowadzenia z należytą starannością dokumentacji technicznej, świadczącej o przeglądach technicznych i naprawach gwarancyjnych, według wytycznych Wykonawcy,
- 7) podjęcia decyzji co do konieczności wymiany części oraz poniesienia odpowiedzialności, w przypadku udowodnionej przez Wykonawcę wymiany nieuzasadnionej.

§ 6

1. Wykonawca zastrzega sobie prawo wglądu do dokumentacji dotyczącej reklamacji i napraw gwarancyjnych oraz kontroli sposobu i jakości wykonania przez Zamawiającego przeglądów i napraw gwarancyjnych, za pośrednictwem swoich przedstawicieli.
2. Zamawiający każdorazowo zapewni przedstawicielowi Wykonawcy wgląd do dokumentacji eksploatacyjnej, naprawczej i magazynowej dotyczącej autobusów naprawianych przez Zamawiającego w ramach gwarancji.

§ 7

Części zamienne

1. W okresie gwarancji Wykonawca zapewnia Zamawiającemu bieżący dostęp (od ręki) do części zamiennych dla potrzeb wykonania napraw gwarancyjnych poprzez skład konsygnacyjny / lub magazyn depozytowy (o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 4 WOS) lub w przypadku braku tych części na składzie konsygnacyjnym / lub magazynie depozytowym Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć nieodpłatnie Zamawiającemu w/w części zamienne w ciągu 3 dni, licząc od dnia zgłoszenia oraz części do napraw nie podlegających gwarancji w ciągu 10 dni, licząc od dnia zgłoszenia.
2. Wykonawca umożliwi również Zamawiającemu zakup części do dostarczonych autobusów, niezbędnych do napraw pogwarancyjnych, w terminie zapewniającym ich wysoką gotowość techniczną w okresie 15 lat, licząc od daty dostawy.
3. Zamawiający zobowiązany jest do przechowywania i odpowiedniego oznakowania wymontowanych wadliwych części, pochodzących z napraw gwarancyjnych, do czasu podjęcia decyzji przez Wykonawcę co do ich dalszego przeznaczenia, nie dłużej jednak niż 30 dni (oznacza to, że po tym terminie, Zamawiający dokona fizycznej likwidacji –kasacji- wadliwych w/w części) zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

§ 8

Usterki masowe

W przypadku wystąpienia w dostarczonych autobusach usterek masowych, Wykonawca zobowiązuje się do oddzielnego ich usuwania, przy zachowaniu następujących zasad (warunków):

- 1) za usterki masowe uznaje się takie uszkodzenia, które wystąpiły w okresie gwarancji w co najmniej 50 % autobusów ,
- 2) Wykonawca, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu usterek masowych, zobowiązuje się do udzielenia natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 2 dni, pomocy Zamawiającemu w wykryciu przyczyny uszkodzenia.
- 3) Wykonawca określi każdorazowo, w porozumieniu z Zamawiającym, sposób usunięcia usterek masowych.
- 4) Wykonawca, po wystąpieniu usterek masowych, zobowiązuje się:
 - a) niezależnie od zobowiązań gwarancyjnych do natychmiastowego podjęcia skutecznych działań, w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości oraz wydłużenia okresu gwarancji na uszkodzony podzespół (element) o okres/przebieg (w km), w którym Zamawiający z Wykonawcą uzgodnili, że usterka nie wystąpi ponownie,
 - b) do wykonania profilaktycznej naprawy/wymiany uszkodzonego podzespołu (elementu) w pozostałej partii dostarczonych autobusów.

§ 9

Rozliczenia finansowe

1. Wykonawca ponosi koszty robocizny napraw gwarancyjnych, regulując należność na podstawie sporządzonych i nadesłanych przez Zamawiającego faktur, zawierających specyfikację robocizny i zakres naprawy, w terminie 14 dni od otrzymania faktury.
2. Koszt robocizny obliczać będzie Zamawiający na podstawie przekazanego przez Wykonawcę katalogu norm pracochłonności lub – w przypadku niedostarczenia przedmiotowego katalogu - według własnej kalkulacji wynikowej. Dopuszcza się również odmienne metody sposobu wyceny kosztów robocizny np w przypadku stosowania przez Wykonawcę odpowiedniego to tego celu programu. Stawka za 1 roboczogodzinę stanowi kwotę, odpowiadającą równowartości w złotych polskich 20 euro (według średniego kursu NBP w dniu naliczenia należności).

§ 10

Postanowienia końcowe

1. Niniejsze WOS obowiązują od dnia protokolarnego odbioru poszczególnego autobusu do dnia upływu udzielonej gwarancji.
2. Wszelkie zmiany w WOS wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, a ich wprowadzenie możliwe jest jedynie w przypadkach przewidzianych w SIWZ.
3. W sprawach nie uregulowanych niniejszymi WOS będą miały zastosowanie postanowienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i Kodeksu cywilnego.
4. Wszelkie spory wynikłe z niniejszych WOS będą rozpatrywać sądy właściwe dla siedziby Zamawiającego.
5. Postanowienia zawarte w niniejszych WOS Wykonawca akceptuje bez zastrzeżeń.

Wykonawca:

.....

DYREKTOR SPRZEDAŻY
REGIONU POLSKONOWEGO - KRAJ

Rafał Zajac



SOLARIS

SOLARIS Bus & Coach S.A. (154)
ul. Obrzecka 45
Białochwała, 62-005 Owińska
tel. 61 657 2333, fax 61 667 2310
N 016630 REGON 010493995

Zakres udzielonej autoryzacji na wykonywanie usług, napraw mechanicznych i elektrycznych oferowanych autobusów

L.p.	Grupa Konstrukcyjna	Podzespół, układ Część	Pełna Autoryzacja (Wykonywanie wszelkich możliwych napraw) (Tak/Nie)*	Naprawa w zakresie określonym w instrukcji warsztatowej (Tak/Nie)*	Demontaż i Montaż	Obsługa zgodnie z planem przeglądów Diagnozowanie Kalibracja zgodnie z instrukcją warsztatową
1	2	3	4	5	6	7
1.	Silnik elektryczny	Silnik trakcyjny	NIE	Po uzgodnieniu z SBC	TAK	TAK
2.	System szybkiej wymiany akumulatorów w trakcyjnych	System wymiany akumulatorów trakcyjnych	NIE	Po uzgodnieniu z SBC	TAK	TAK
3.	Oś napędowa	Oś napędowa Drażki reakcyjne	NIE NIE	Piasty TAK	TAK TAK	TAK TAK
4.	Osie skrętne	oś skrętna drażki reakcyjne	NIE NIE	piasty TAK	TAK TAK	TAK TAK
5.	Zawieszenie pneumatyczne	Miechy powietrzne	NIE	NIE	TAK	TAK
		Amortyzatory	NIE	NIE	TAK	TAK
		Elektroniczny układ poziomujący	NIE	NIE	TAK	TAK
		Pozostałe elementy	NIE	Po uzgodnieniu z SBC	TAK	TAK

L.p.	Grupa Konstrukcyjna	Podzespół, układ Część	Pełna Autoryzacja (Wykonywanie wszelkich możliwych napraw) (Tak/Nie)*	Naprawa w zakresie określonym w instrukcji warsztatowej (Tak/Nie)*	Demontaż i Montaż	Obsługa zgodnie z planem przeglądów Diagnozowanie Kalibracja zgodnie z instrukcją warsztatową
1	2	3	4	5	6	7
6.	Układ pneumatyczny	Sprężarka	NIE	TAK	TAK	TAK
		Zawory i modulatory	NIE	TAK	TAK	TAK
		Pozostałe elementy	NIE	TAK	TAK	TAK
7.	Układ hamulcowy	Układ ABS/ASR lub EBS	NIE	TAK	TAK	TAK
		Hamulec tarczowy/bębnowy	NIE	TAK	TAK	TAK
		Klocki hamulcowe/szczęki i hamulcowe	NIE	TAK	TAK	TAK
		Pozostałe elementy układu hamulcowego	NIE	Po uzgodnieniu z SBC	TAK	TAK
8.	Układ kierowniczy	Przekładnia kierownicza	NIE	NIE	TAK	TAK
		Układ wspomagania	NIE	TAK	TAK	TAK
		Pozostałe elementy układu kierowniczego	NIE	TAK	TAK	TAK
9.	Koła, opony	Koła i ogumienie	NIE	TAK	TAK	TAK
10.	Szkielet, obłachowanie, itp.	Naprawy powypadkowe zgodnie z Załącznikiem nr 9 do SIWZ (stanowiącym równoległe załącznik nr 9 do WOS)				
11.	Urządzenia elektryczne, elektroniczne, instalacja	Sterowniki	NIE	NIE	TAK	TAK
		Tablice rozdzielcze	NIE	NIE	TAK	TAK
		Deska rozdzielcza kierowcy	NIE	TAK	TAK	TAK

L.p.	Grupa Konstrukcyjna	Podzespół, układ Część	Pełna Autoryzacja (Wykonywanie wszelkich możliwych napraw) (Tak/Nie)*	Naprawa w zakresie określonym w instrukcji warsztatowej (Tak/Nie)*	Demontaż i Montaż	Obsługa zgodnie z planem przeglądów Diagnostowanie Kalibracja zgodnie z instrukcją warsztatową
1	2	3	4	5	6	7
	elektryczna i oświetlenie	Oświetlenie	NIE	TAK	TAK	TAK
		Akumulatory pomocnicze	NIE	NIE	TAK	TAK
		Wiązki elektryczne	NIE	TAK	TAK	TAK
		Pozostałe elementy i urządzenia	NIE	Po uzgodnieniu z SBC	TAK	TAK
12.	Radio, nagłośnienie	Radioodboirnik	NIE	NIE	TAK	TAK
		Nagłośnienie	NIE	NIE	TAK	TAK
13.	Ogrzewanie klimatyzacja	Agregat grzewczy (z pompą obiegową cieczy)	NIE	TAK	TAK	TAK
		Nagrzewnice/ Konwektory	NIE	TAK	TAK	TAK
		Luki dachowe	NIE	TAK	NIE	NIE
		Klimatyzacja	NIE	TAK	TAK	TAK
		Pozostałe elementy	NIE	Po uzgodnieniu z SBC	TAK	TAK
14.	System monitoringu cyfrowego wizyjnego	Wideorejestrator	NIE	Po uzgodnieniu z SBC	TAK	TAK
		Kamery	NIE	Po uzgodnieniu z SBC	TAK	TAK
		Pozostałe elementy	NIE	Po uzgodnieniu z SBC	TAK	TAK
15.	Wykończenia i wyposażenie wnętrza	Poręcze Pokrywy maskujące Kanały powietrzne	NIE	TAK	TAK	TAK
		Pozostałe elementy	NIE	Po uzgodnieniu z SBC	TAK	TAK
16.	Drzwi	Drzwi pasażerskie	NIE	TAK	TAK	TAK

L.p.	Grupa Konstrukcyjna	Podzespół, układ Część	Pełna Autoryzacja (Wykonywanie wszelkich możliwych napraw) (Tak/Nie)*	Naprawa w zakresie określonym w instrukcji warsztatowej (Tak/Nie)*	Demontaż i Montaż	Obsługa zgodnie z planem przeglądów Diagnozowanie Kalibracja zgodnie z instrukcją warsztatową
1	2	3	4	5	6	7
	główne pasażerskie	Układ sterowania	NIE	TAK	TAK	TAK
		Pozostałe elementy	NIE	Po uzgodnieniu z SBC	TAK	TAK
17.	Siedzenia	Siedzenia pasażerskie	NIE	TAK	TAK	TAK
		Siedzenie kierowcy	NIE	TAK	TAK	TAK
18.	Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej	Elektroniczne tablice kierunkowe	NIE	TAK	TAK	TAK
		System zapowiadania przystanków	NIE	Po uzgodnieniu z SBC	TAK	TAK
		Sterowniki lub autokomputery	NIE	Po uzgodnieniu z SBC	TAK	TAK
		System poboru opłat za przejazd	NIE	Po uzgodnieniu z SBC	TAK	TAK
		Automat biletowy	NIE	Po uzgodnieniu z SBC	TAK	TAK
19.	Urządzenie rozgłaszające usługę dostępu do bezprzewodowego internetu w autobusach – Router		NIE	Po uzgodnieniu z SBC	TAK	TAK
20.	Inne, nie wymienione		NIE	Po uzgodnieniu z SBC	TAK	TAK

**Zakres udzielonej autoryzacji na wykonywanie napraw powypadkowych
oferowanych autobusów**

Lp.	Podzespół/ część,	Autoryzacja	
		TAK*	NIE*
1	2	3	4
1.	Naprawa i wymiana elementów poszycia bocznego.	TAK (oprócz wymiany)	
2.	Naprawa i wymiana paneli nadkoli.	TAK (w porozumieniu z SBC)	
3.	Naprawa i wymiana zderzaka przedniego.	TAK (w porozumieniu z SBC)	
4.	Naprawa i wymiana zderzaka tylnego.	TAK (w porozumieniu z SBC)	
5.	Naprawa i wymiana poszycia tylnego.	TAK (w porozumieniu z SBC)	
6.	Naprawa i wymiana czaszy przedniej.	TAK (w porozumieniu z SBC)	
7.	Naprawa i wymiana klap zewnętrznych.	TAK (w porozumieniu z SBC)	
8.	Wymiana oświetlenia zewnętrznego.	TAK (w porozumieniu z SBC)	
9.	Wymiana szyb i okien.	TAK (w porozumieniu z SBC)	
10.	Naprawa i wymiana drzwi.	TAK (w porozumieniu z SBC)	
11.	Naprawa i wymiana rampy inwalidy.	TAK (w porozumieniu z SBC)	
12.	Naprawy lakiernicze elementów wymienionych w wierszu 1, od 3 do 7.	TAK (w porozumieniu z SBC)	
13.	Naprawa szkieletu nadwozia i podwozia.	TAK (w porozumieniu z SBC)	
14.	Inne	TAK (w porozumieniu z SBC)	

Wykaz narzędzi i urządzeń specjalistycznych.

Lp.	Dla układu/ podzespołu/ części	Nazwa narzędzia	Symbol lub index	Ilość sztuk
1	2	3	4	5
1.	Urządzenie/a specjalistyczne (tester przenośny, komputer klasy PC, itp.) wraz z wszelkimi adapterami, przyłączami i oprogramowaniem - umożliwiające diagnozowanie, kalibrowanie i naprawę systemów elektronicznych odpowiedzialnych za pracę : Elektrycznego układu napędowego, magazynu energii układów ABS, ASR lub EBS, instalacji elektrycznej, urządzenia grzewczego, systemu ogrzewania i klimatyzacji, drzwi pasażerskich, układu zawieszenia, skrzyni biegów	STS - urządzenie diagnostyczne produkcji firmy TEXA do diagnozy silnika, skrzyni biegów, układu hamulcowego EBS, układu ECAS, drzwi, instalacji elektrycznej, układu ogrzewania dodatkowego Oprogramowanie Kibes 32 Runtime, Interface Kibes Komputer notebook	000-351-008 0110-390-081 0000-201-001 2779-900-000	1 szt. 1 szt. 1 szt. 1 szt.
2.	Most napędowy	Nasadka Rękojeść Rękojeść Klucz specjalny Nabijak Tuleja	0000-444-100 0000-212-100 0000-445-100 0000-410-001 0000-633-000 0000-632-000	1 szt. 1 szt. 1 szt. 1 szt. 1 szt. 1 szt.
3.	Skrotna oś	Nasadka Nasadka	0000-205-100 0870-205-137	1 szt. 1 szt.
4.	Układ zawieszenia	Patrz punkt 1: STS Texa		
5.	Układ pneumatyczny	Manometr – patrz ukl. kierowniczy		
6.	Układ hamulcowy	Zestaw narzędzi do naprawy	0170-005-304	1 szt.

		zacisku hamulcowego KNORR BREMSE II		
7.	Instalacja elektryczna	Patrz punkt 1 - Oprogramowanie Kibes 32 Runtime; Interface Kibes		
9.	Układ kierowniczy	Zestaw diagnostyczny do sprawdzania ciśnienia w układzie kierowniczym, w skład którego wchodzi: 1. Manometr do 250 bar 2. Przewód do manometru 3. Przejsiówka do kabla manometru Ściągacz do demontażu końcówek drążka kierowniczego	1104-225-271 0000-624-000 0000-625-000 0000-191-000	1 szt. 1 szt. 1 szt. 1 szt.
10.	Oprogramowanie	Patrz punkt 1: STS Texa; oprogramowanie Kibes 32 Runtime		
11.	Urządzenia do holowania autobusu	Adapter do holowania autobusu (dostarczony w pojeździe)	1407-120-051	1 szt.
12.	Inne narzędzia specjalistyczne niezbędne do wykonania obsług technicznych i otrzymania autoryzacji,	karta CAN usb + oprogramowanie do diagnozy IMPACT dongle do diagnozy napędu MEDCOM	0004-014-939 0004-014-938 0000-267-752	1 szt. 1 szt. 1 szt.

over

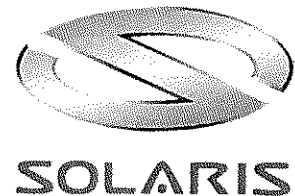
[Signature]

2

SOLARIS Bus & Coach S.A.
ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, PL-62005 Owińska
Tel. +48 (61) 66 72 333, Fax +48 (61) 66 72 310,
solarisbus@solarisbus.pl, www.solarisbus.pl

Bank PKO BP I Oddział w Poznaniu, Plac Wolności 3, 60-914 Poznań,
Konto PLN: 16 1020 4027 0000 1602 0401 2738
Konto Euro: PL69 1020 4027 0000 1802 0401 2753, SWIFT: BPKOPLPW
Konto CHF: 74 1020 4027 0000 1602 0401 2761
NIP: 524-00-15-630, VAT EU: PL5240015630

Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego, Nr KRS 0000236619
Kapitał zakładowy: 48.661.557 PLN, kapitał wpłacony: 48.661.557 PLN



PKM Sp. z o.o. w Jaworznie
WPŁYNĘŁO DNIA

28.11.2016

L.Dz. 6408
Zal.
Skierowano do 722

PEŁNOMOCNICTWO

W imieniu spółki Solaris Bus & Coach S.A. z siedzibą w Bolechowie-Osiedle, przy ul. Obornickiej 46, 62-005 Owińska - wpisanej do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000236619, (dalej zwaną „Spółką”),

u p o w a ż n i a m y

Dyrektora Sprzedaży Regionu Południowego – Kraj Pana Rafała Zajasa zamieszkałego w Oświęcimiu przy ul. Żalawie 25 Babice, legitymującego się dowodem osobistym CBU 019933, do:

1. zawarcia w imieniu Spółki z Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Jaworznie umowy na dostawę 6 autobusów miejskich marki Solaris typu Urbino 12 Electric. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na: „Zakup elektrycznego taboru autobusowego z szybkowymiennymi akumulatorami w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Jaworznie” – znak sprawy: PKM/ZP/5/2016,
2. do składania wszelkich innych oświadczeń woli w imieniu Spółki i do podejmowania innych działań faktycznych i prawnych w celu skutecznego dokonania wskazanych wyżej czynności w zakresie wyżej wymienionym.

Bez zgody mocodawcy pełnomocnik nie może przenieść swych uprawnień w części ani w całości na osoby trzecie.

Bolechowo-Osiedle, dnia 23 listopada 2016 roku

DYREKTOR FINANSOWY
Zbigniew Włodarczak
PROKURENT

CZŁONEK ZARZĄDU
Paweł Hajduk

**Gwarancja
należytego wykonania umowy i usunięcia wad lub usterek**

Nr 280000129435 z dnia 24.11.2016

1. W związku z umową, która zostanie zawarta pomiędzy SOLARIS BUS & COACH S.A. z siedzibą: 62-005 Owińska, Bolechowo-Osiedle, ul. Obornicka 46 zwaną dalej „Zobowiązanym”, a Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Jaworznie z siedzibą: 43-600 Jaworzno, ul. Krakowska 9 zwaną dalej „Beneficjentem”, której przedmiotem jest:

„Zakup elektrycznego taboru autobusowego z szybkowymiennymi akumulatorami w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Sp. w Jaworznie. Dostawa: 6 sztuk autobusów, marki Solaris typu Urbino 12 electric”

zwaną dalej „umową”, Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A., z siedzibą w Sopocie, przy ul. Hestii 1, wpisane do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000024812, NIP 585-000-16-90, o kapitale zakładowym 196.580.900,- zł, który został opłacony w całości, zwane dalej „Gwarantem”, gwarantuje Beneficjentowi nieodwołalnie i bezwarunkowo, na zasadach przewidzianych w niniejszej gwarancji, zapłatę za powstałe w okresie ważności gwarancji, zobowiązania Zobowiązanego, wynikające z umowy,
 - 1) do wysokości : 537 264,00,- PLN (słownie: pięćset trzydzieści siedem tysięcy dwieście sześćdziesiąt cztery złote 00/100) w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy,
 - 2) oraz do wysokości: 161 179,20,- PLN (słownie: sto sześćdziesiąt jeden tysięcy sto siedemdziesiąt dziewięć złotych 20/100) w przypadku nie usunięcia lub nienależytego usunięcia przez Zobowiązanego wad lub usterek powstałych w przedmiocie umowy.
2. Każda wypłata z tytułu niniejszej gwarancji zmniejsza odpowiedzialność Gwaranta o tę kwotę.
3. Niniejsza gwarancja jest ważna :
 - 1) od dnia zawarcia umowy do dnia dokonania odbioru przedmiotu umowy, potwierdzonego protokołem odbioru stwierdzającym należyte wykonanie przedmiotu umowy, nie dłużej jednak niż do dnia 28.08.2017r. - w zakresie roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, oraz
 - 2) od dnia dokonania odbioru przedmiotu umowy, potwierdzonego protokołem odbioru stwierdzającym należyte wykonanie przedmiotu umowy, do dnia 12.08.2020r. - w zakresie roszczeń z tytułu nie usunięcia lub nienależytego usunięcia wad lub usterek powstałych w przedmiocie umowy.
4. Beneficjent zobowiązany jest zgłosić w terminie ważności gwarancji kompletne, to jest zgodne z ust. 6, żądanie zapłaty, pod rygorem odmowy wypłaty świadczenia z gwarancji.
5. Wypłata z tytułu niniejszej gwarancji nastąpi w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Gwaranta kompletnego żądania zapłaty.



6. Wpłata z tytułu niniejszej gwarancji nastąpi na pierwsze pisemne żądanie zapłaty zawierające kwotę roszczenia, pod warunkiem dostarczenia Gwarantowi następujących dokumentów:
- 1) w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy:
 - a) dokumenty potwierdzające, że osoby, które podpisały żądanie zapłaty w imieniu Beneficjenta uprawnione są do jego reprezentowania,
 - b) oświadczenie, że żądana kwota jest należna z tytułu Gwarancji w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przedmiotu umowy przez Zobowiązanego,
 - c) szczegółowy wykaz niewykonanych lub nienależycie wykonanych robót objętych przedmiotem umowy wraz z określeniem ich wartości,
 - 2) w przypadku nieusunięcia lub nienależytego usunięcia przez Zobowiązanego wad lub usterek powstałych w przedmiocie umowy:
 - a) dokumenty potwierdzające, że osoby, które podpisały wezwanie do zapłaty w imieniu Beneficjenta uprawnione są do jego reprezentowania,
 - b) kopia obustronnie podpisanego końcowego protokołu odbioru stwierdzającego należyte wykonanie przedmiotu umowy,
 - c) szczegółowy wykaz nieusuniętych lub nienależycie usuniętych wad lub usterek powstałych w przedmiocie umowy wraz z określeniem kosztu ich usunięcia,
 - d) kopie pism, w których Beneficjent wzywa Zobowiązanego do usunięcia wad lub usterek, wskazanych w wykazie, o którym mowa w lit. c), oraz określa termin ich usunięcia,
 - e) oświadczenie Beneficjenta, że pomimo skierowania pism, o których mowa w lit. d) Zobowiązany nie usunął w terminie wad lub usterek powstałych w przedmiocie umowy i w związku z tym żądana z tytułu gwarancji kwota jest mu należna.
7. Niniejsza gwarancja wygasa automatycznie i całkowicie w przypadku:
- 1) niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy z upływem ostatniego dnia terminu określonego w ust. 3 pkt 1,
 - 2) nieusunięcia lub nienależytego usunięcia przez Zobowiązanego wad lub usterek powstałych w przedmiocie umowy z upływem ostatniego dnia terminu określonego w ust. 3 pkt 2,
 - 3) zwolnienia Gwaranta przez Beneficjenta ze wszystkich zobowiązań przewidzianych w gwarancji, przed upływem terminu ważności gwarancji,
 - 4) gdy świadczenia Gwaranta z tytułu niniejszej gwarancji w zakresie niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, osiągnęły kwotę wskazaną w ust. 1 pkt 1),
 - 5) gdy świadczenia Gwaranta z tytułu niniejszej gwarancji w zakresie nieusunięcia lub nienależytego usunięcia wad lub usterek powstałych w przedmiocie umowy osiągnęły kwotę wskazaną w ust. 1 pkt. 2).
8. Zgodnie z pełnomocnictwem nr 9/2016/f z dnia 20.01.2016r. gwarancję podpisuje w imieniu Gwaranta: Urszula Juskowiak – Kierownik Zespołu Ubezpieczeń Przedstawicielstwa Korporacyjnego w Poznaniu.
9. Gwarancja zabezpiecza zobowiązania Zobowiązanego, określone w ust. 1, zgodnie z treścią umowy, z dnia jej zawarcia.



10. Spory mogące wyniknąć przy wykonywaniu postanowień niniejszej gwarancji rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Gwaranta.
11. Beneficjent nie może dokonać przelewu wierzytelności z tytułu niniejszej gwarancji lub obciążyć jej prawami osoby trzeciej bez uzyskania, na czynności tej, pisemnej zgody Gwaranta.
12. Niniejszą gwarancję sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Beneficjenta i Gwaranta.

KIEROWNIK ZESPÓŁU UBEZPIECZEŃ

Urszula Juszkowiak

Gwarant

SOFOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SA
Przedstawicielstwo Korporacyjne
w Poznaniu
60-650 Poznań, ul. Piłkowska 163
tel. 61 828 55 55, fax 61 828 55 50