

## OPŁATY ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

Lp.	Wyszczególnienie	Opłata w zł (zawiera podatek od towarów i usług VAT)
1	2	3
<b>1</b>	<b>Okresowe <i>badanie techniczne</i>:</b>	
1.1	motocykl, ciągnik rolniczy	62,00
1.2	samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., <i>pojazd</i> trójkołowy powyżej 0,4 t m.w. <sup>1)</sup>	98,00
1.3	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	153,00
1.4	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c., ciągnik samochodowy balastowy	176,00
1.5	autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą	199,00
1.6	pryczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	40,00
1.7	pryczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t d.m.c	50,00
1.8	pryczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c.	70,00
1.9	pryczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.	78,00
1.10	pryczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	163,00
1.11	pryczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c.	177,00
1.15	<i>pojazd</i> przystosowany do zasilania gazem (za <i>badanie</i> specjalistyczne)	63,00
1.17	tramwaj – wagon silnikowy	330,00
1.18	tramwaj – wagon przegubowy	395,00
1.19	tramwaj – wagon doczepny czynny	250,00
1.20	tramwaj – wagon doczepny bierny	110,00
1.21	trolejbus – <i>badania</i> elektryczne <sup>2)</sup>	115,00
1.22	motorower	50,00
1.23	<i>pojazd</i> wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej	62,00
<b>2</b>	<b>Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w <i>pojeździe</i>, w którym stwierdzono usterki w trakcie <i> badań technicznych</i> w zakresie:</b>	
2.1	skuteczności i równomierności działania hamulców	20,00
2.2	skuteczności działania hamulców tramwaju	120,00
2.3	skuteczności działania hamulca elektrodynamicznego trolejbusu	50,00
2.4	ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania	14,00
2.5	połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszeniu	20,00
2.6	toksyczności spalin	14,00
2.7	poziomu hałasu	20,00

2.8	geometrii kół jednej osi	36,00
2.9	działania amortyzatorów jednej osi	14,00
2.10	wszystkich innych usterek łącznie	20,00
<b>4</b> Dodatkowe <i>badanie techniczne pojazdu</i> skierowanego przez organ <i>kontroli</i> ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:		
określone usterki <i>techniczne</i> , warunki <i>techniczne</i>		
4.1	(osobno za każde określone warunki <i>techniczne</i> lub badany układ czy zespół <i>pojazdu</i> ) <sup>4)</sup>	20,00
4.2	po wypadku, kolizji drogowej (za <i>badanie</i> specjalistyczne)	94,00
4.3	dane <i>techniczne</i> niezgodne ze stanem faktycznym	51,00
<b>5</b> Dodatkowe <i>badanie techniczne pojazdu</i> skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:		
5.1	co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych <sup>3)</sup>	20,00
5.2	po wypadku, kolizji drogowej (za <i>badanie</i> specjalistyczne)	94,00
<b>6</b> Pozostałe dodatkowe <i>badania techniczne pojazdu</i> :		
6.2	który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	42,00
6.3	który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	50,00
6.4	który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za <i>badanie</i> specjalistyczne)	85,00
6.5	autobusu, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (za <i>badanie</i> specjalistyczne)	126,00
6.6	do nauki jazdy lub <i>przeprowadzania</i> egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	48,00
6.7	w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym	82,00
6.8	o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z <i>dnia</i> 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym	50,00
6.9	skierowany przez starostę lub na wniosek posiadacza <i>pojazdu</i> w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że uczestniczył on w wypadku drogowym, lub narusza wymagania ochrony środowiska	60,00
6.10	w którym w czasie <i>badania technicznego</i> stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych konstrukcji <i>pojazdu</i> , mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego	94,00
6.11	<i>pojazd</i> , o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 7 ustawy z <i>dnia</i> 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym	50,00

6.12	dla którego określono dodatkowe wymagania <i>techniczne</i> w międzynarodowych porozumieniach dotyczących międzynarodowego transportu drogowego	120,00
<b>7</b>	<b>Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków <i>technicznych</i> dla niektórych <i>pojazdów</i> oraz pozostałe czynności <i>przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów</i>:</b>	
7.1	prawidłowości przystosowania <i>pojazdu</i> silnikowego do ciągnięcia przyczepy <sup>1)</sup>	35,00
7.2	czy <i>pojazd</i> odpowiada dodatkowym warunkom <i>technicznym</i> dla <i>pojazdów</i> przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze <sup>4)</sup>	21,00
7.3	czy <i>pojazd</i> odpowiada dodatkowym warunkom <i>technicznym</i> wymaganym dla <i>pojazdów</i> ciężarowych przystosowanych do przewozu osób <sup>4)</sup>	48,00
7.4	czy <i>pojazd</i> odpowiada dodatkowym warunkom <i>technicznym</i> wymaganym dla autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej <sup>4)</sup>	41,00
7.5	czy <i>pojazd</i> odpowiada dodatkowym warunkom <i>technicznym</i> wymaganym dla autobusu szkolnego <sup>4)</sup>	41,00
7.6	wykonanie numeru nadwozia	49,00
7.7	wykonanie numeru silnika	49,00
7.8	wykonanie tabliczki i jej umieszczenie	36,00
7.9	sporządzenie opinii (na wniosek właściciela <i>pojazdu</i> ) do wniosku o odstępstwo od warunków <i>technicznych</i>	82,00
7.10	pomiar prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego <i>pojazdów</i> samochodowych do 3,5 t d.m.c., <i>związanych</i> z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy <sup>5)</sup>	255,00

#### Objaśnienia:

1) W przypadku *pojazdu* przedstawionego do okresowego *badania technicznego* z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym o treści: "przystosowany do ciągnięcia przyczepy" lub "HAK" nie pobiera się *opłaty* określonej w lp. 7.1 tabeli.

2) Pozostałe *badania* jak dla autobusu.

3) W przypadku gdy *opłata* za *badanie techniczne pojazdu* powstała z połączenia *opłat* określonych w lp. 4.1 i 5.1 tabeli byłaby większa od *opłaty* określonej w lp. 1 tabeli, pobiera się *opłatę* określoną w lp. 1 tabeli.

4) *Opłata* obowiązuje również przy okresowym *badaniu technicznym*.

5) *Opłatę* mogą stosować tylko *stacje kontroli pojazdów* wyposażone w przyrząd do pomiarów i oceny prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego *pojazdów* samochodowych do 3,5 t d.m.c., *związanych* z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy.

#### Uwaga:

Użyte w tekście skróty oznaczają:

m.w. – masa własna *pojazdu*,

d.m.c. – dopuszczalna masa całkowita *pojazdu*.